

MULTI SERVICE S.r.l.

PORTO COMMERCIALE VENEZIA

TARIFFA GENERALE TERMINAL MOLO SALI

ANNO 2008

Edizione 1° febbraio 2008

MULTI SERVICE S.r.l.

TARIFFA GENERALE - Edizione 1° febbraio 2008

INDICE GENERALE

PARTE PRIMA	Disposizioni Generali	pag.	3
	1 Liquidazioni e pagamenti	"	3
	2 Responsabilità	"	5
	3 Modalità e orari di lavoro	"	6
	4 Richieste e disdette di lavoro	"	8
	5 Inoperosità	"	9
	6 Trasferimento e deposito delle merci	"	9
	7 Limiti di applicabilità dei prezzi	"	10
	8 Pesature, differenze peso e obblighi particolari	"	10
	9 Disciplina della posizione doganale delle merci	"	11
	10 Idoneità della nave e merci pericolose	"	11
PARTE SECONDA	- Traffico containers	"	12
PARTE TERZA	- Traffico roll on / roll off	"	14
PARTE QUARTA	- Traffico merci varie	"	17
PARTE QUINTA	- Traffico siderurgici	"	25
PARTE SESTA	- Traffico sfarinati	"	29
PARTE SETTIMA	- Traffico cereali	"	32
PARTE OTTAVA	- Traffico rinfuse	"	34
PARTE NONA	- Prestazioni accessorie e diritti diversi	"	38

DISPOSIZIONI GENERALI

- Art. 1 L'Impresa Portuale Multi Service s.r.l., di seguito denominata M.S., esercita la propria attività nel Porto Commerciale di Venezia.
- Art. 2 La M.S. esegue le operazioni portuali previste dal presente fascicolo "Prezzi e Normative" ai prezzi ed alle condizioni in vigore, entro i limiti segnati dalla disponibilità di spazi d'ormeggio, ed assumendo gli incarichi di sbarco/imbarco nei limiti corrispondenti alle normali esigenze del traffico portuale svolto all'interno del Terminal e quando non ostino circostanze particolari o fatti ad essa non imputabili.
- Art. 3 I presenti "Prezzi e Normative" e le eventuali modifiche ed integrazioni vengono rese pubbliche mediante il deposito presso l'Autorità Portuale di Venezia.
- Art. 4 I prezzi contenuti nel vigente fascicolo "Prezzi e Normative" comprendono i corrispettivi per i servizi tecnici, amministrativi ed organizzativi in genere, nonché per l'utilizzo delle infrastrutture portuali, necessari al normale e regolare svolgimento delle operazioni.
- Art. 5 L'accesso alle zone operative del terminal (magazzini, piazzali e banchine) è consentito alle sole persone preventivamente autorizzate dall'Ufficio Sicurezza M.S. Ogni singola operazione che comporti l'utilizzo di mezzi meccanici da parte di terzi, deve essere preventivamente autorizzata dall'Ufficio Sicurezza M.S.

1. Liquidazioni e pagamenti

Art. 6 Pagamento delle prestazioni

Normalmente, il pagamento delle prestazioni dovrà essere effettuato in contanti prima che sia dato inizio alle prestazioni stesse. In deroga a tale principio, il pagamento delle prestazioni potrà essere differito a presentazione di fattura soltanto a fronte di idonea garanzia fidejussoria, o quando sia garantito un altro modo accettabile ad insindacabile giudizio della M.S.

La M. S. ha facoltà per i crediti rimasti insoluti di rivalersi in qualsiasi momento e senza alcuna formalità sui depositi costituiti nonché sulla merce a deposito, eventualmente anche esercitando sulla stessa il diritto di ritenzione di cui all'art. 2756 del c.c.

Art. 7 Presentazione dei documenti amministrativo-contabili

Il committente che intende eseguire operazioni di sbarco e/o imbarco della merce è tenuto a presentare richiesta scritta alla M.S., anche a mezzo fax, impegnandosi inoltre a comunicare, appena possibile, il "preavviso arrivo nave" e a confermare la data e l'ora di arrivo almeno 48 ore prima indicando le caratteristiche della nave, nonché ad espletare le procedure amministrative di seguito indicate.

a) Operazioni di sbarco:

allo sbarco l'Agente nave fa pervenire a mezzo fax all'Ufficio Operativo il "preavviso arrivo nave" almeno 48 ore prima dell'arrivo, indicando:

- a. nome nave e nr. viaggio;
- b. nome agenzia e linea;
- c. tipo nave;
- d. i principali dati dello scafo:
 - 1) lunghezza e larghezza fuori tutto;
 - 2) larghezza e lunghezza boccaporti;
 - 3) lunghezza, larghezza ed altezza delle stive e dei corridoi, nonché portata (stress) per consentire l'utilizzo a bordo con AF;
 - 4) profondità delle Mastre;
 - 5) Eventuale posizione del Tunnel asse elica;

- e. a richiesta tipo e portate dei mezzi di bordo;
- f. sommario delle merci da sbarcare partita per partita e relativi Ricevitori, e inoltre: condizioni di polizza e se lo sbarco dovrà essere effettuato via Piazzale, Magazzino o per diretto;
- g. piano di carico ed eventuali boccaporti per individuare le polizze e marche da sbarcare;
- h. ai soli fini organizzativi, rate di sbarco e/o tempo massimo di permanenza della nave;
- i. se si può operare con pioggia ed eventualmente su quali stive;
- l. priorità di scarico e vincoli delle merci.

L'Agente deve consegnare all'Ufficio Operativo, con almeno 36 ore di anticipo rispetto all'inizio delle operazioni la distinta delle merci da sbarcare (allegato n. 1).

L'Agente deve consegnare all'Ufficio Operativo, copia manifesto Doganale, nei tempi previsti.

Il Ricevitore deve presentare, prima dell'inizio delle operazioni all'Ufficio Operativo, gli svincoli per ritirare la merce per diretto indicando:

- a. intestatario della fattura per le prestazioni di sottopalanco e quelle di disistivaggio;
- b. riferimento doganale della merce e relativo numero della posizione.
- c. Operazioni di imbarco
 - presentazione da parte del Comandante della nave, o chi per esso, di una copia della "lista di carico", da effettuarsi entro 48 ore prima dell'inizio delle operazioni;
 - presentazione da parte dei singoli caricatori della "distinta delle merci imbarcate" da effettuarsi entro 24 ore dal termine delle operazioni.
 - presentazione da parte dell'ordinante le operazioni, di una dichiarazione sugli esatti termini di intestazione della fattura ed eventuali riparazioni delle spese, da effettuarsi entro 24 ore dal termine delle operazioni.

Il committente dovrà esperire quanto previsto al successivo art. 35.

Il mancato espletamento nei termini prescritti delle anzidette procedure amministrative costituisce totale esone-

ro di responsabilità della M.S. per qualsiasi ritardo o inconveniente nell'esecuzione delle operazioni, potendo dar luogo, ad insindacabile giudizio della M.S. stessa al mancato inizio o alla sospensione del lavoro e/o alla fatturazione d'ufficio.

Art. 8 Procedure amministrativo-contabili particolari

Fermo restando quanto stabilito dal precedente articolo, prima dell'inizio delle operazioni di movimento di containers o rotabili, l'utenza interessata dovrà presentare agli uffici competenti lo stampato in uso debitamente compilato in ogni sua parte.

La mancata presentazione dello stampato, pregiudica l'inizio dell'esecuzione delle operazioni.

Art. 9 Termine di pagamento delle fatture

•L'importo minimo di fatturazione è di Lire 30.000.

Le fatture relative sono emesse dalla M.S. per pronto pagamento da effettuarsi entro il termine di quindici giorni dalla data di emissione: trascorso tale termine decorrono gli interessi di mora da conteggiarsi sui soli giorni di effettivo ritardo ad un saggio annuo pari al "Tasso ufficiale di Sconto" maggiorato di 2 punti ovvero al corrispondente tasso che verrà determinato in seguito all'adozione dell'Euro.

I reclami non sospendono dall'obbligo del pagamento nei termini suindicati.

Art. 10 Reclami relativi a fatturazione di operazioni portuali

I reclami mossi contro le fatture emesse dalla M.S. dovranno essere presentati alla stessa M.S. unitamente alla fattura quietanzata, o prova dell'avvenuto pagamento, tramite lettera raccomandata A.R. entro il termine massimo di 15 giorni dalla data della fattura.

L'eventuale rimborso avrà luogo entro i successivi 30 giorni, qualora ciò non sia possibile, verrà corrisposto al cliente, a decorrere dal 31° giorno dalla presentazione del reclamo stesso, un interesse, sull'ammontare in questione, pari al "Tasso Ufficiale di Sconto" maggiorato di 2 punti ovvero al corrispondente tasso che verrà determinato in seguito all'adozione dell'Euro.

Art. 11 Applicazione maggiorazioni tariffarie

Le varie maggiorazioni previste dal vigente fascicolo "Prezzi e Normative", o altre eventualmente stabilite per compensare condizioni di lavoro che comportino una minor resa (ad es. polverosità, compattezza di minerale, disagio di lavoro in stiva) vanno applicate in somma sui prezzi base di tariffa.

Art. 12 Metodologie di lavoro

Le tariffe esposte o comunque formulate dalla M.S. si riferiscono a metodologie di lavoro standard in uso presso i terminal specializzati.
Metodologie diverse dovranno essere preventivamente concordate.

Art. 13 Rifiuto di prestazioni ad utenti inadempienti

La M.S. ha facoltà di rifiutare le sue prestazioni a coloro che precedentemente non abbiano soddisfatto gli impegni assunti o che siano stati posti in mora, oppure che abbiano rifiutato di eseguire il deposito in denaro corrispondente all'ammontare dell'importo delle prestazioni da fatturare.

Art. 14 Operazioni non previste

Le operazioni non previste dal presente fascicolo "Prezzi e Normative" saranno oggetto di preventiva contrattazione separata.

2. Responsabilità

Art. 15 Limiti

Per le operazioni eseguite e per i servizi in genere richiesti alla M.S. essa risponde verso i terzi soltanto entro i limiti stabiliti dalle vigenti leggi.

Art. 16 Responsabilità per danni: cause di esclusione

La M.S. non risponde per i danni cagionati da casi fortuiti o da forza maggiore, da disposizioni delle pubbliche autorità, da difetto d'imballaggio, dalla natura o da vizio proprio della merce (deterioramento interno, calo naturale, colaggio, rottura, spandimento straordinario, essiccazione, dispersione, ecc.) da erronea od insufficiente indicazione della natura della merce o del peso dei colli o da colpa del committente.

Neppure risponde dei ritardi che possano presentarsi nelle operazioni doganali, né di quelli prodotti dall'eccessiva richiesta di servizi, da deficienza dei mezzi di trasporto o da qualunque altra causa non da essa dipendente.

La M.S. non risponde altresì per i ritardi e i danni conseguenti alla rottura e al ritardato approntamento dei meccanismi, ovvero esercizio di diritto di sciopero o di altri diritti sindacali da parte del personale, anche di soggetti terzi.

Art. 17 Responsabilità nel deposito di merci particolari

Il Committente esonera la M.S. da ogni responsabilità per eventuali effetti di contaminazione o inquinamento delle merci depositate, salvo il caso in cui il Committente dichiari espressamente prima del deposito delle merci che queste per loro natura non possono venire a contatto con materiali diversi, accettando di corrispondere la maggiorazione tariffaria che verrà di volta in volta

concordata, fermo in ogni caso restando il diritto di M.S. di rifiutare quel particolare carico, anche in deroga ad accordi commerciali di portata generale.

Rimane comunque inteso che l'accettazione da parte del Committente o di un suo rappresentante legittimo del luogo di stoccaggio della merce proposto dalla M.S. esonera in ogni caso quest'ultima da ogni responsabilità.

Art. 18 Responsabilità nel deposito delle merci all'aperto

Salvo specifiche richieste del Committente, la merce verrà depositata all'aperto.

La M.S. non assume pertanto responsabilità alcuna per merci che debbano essere depositate a magazzino se tale forma di deposito non sia espressamente concordata.

Le merci destinate a magazzino ma ivi non ricevibili possono essere scaricate a piazzale solo verso lettera di garanzia (reversale) che esoneri la M.S. da ogni responsabilità per tale specie di deposito. In mancanza della lettera di garanzia, la M.S. può rifiutare l'accettazione delle merci a deposito.

Art. 19 Accertamenti e riserve

All'atto del ricevimento delle merci la M.S. verificherà l'imballaggio della merce e nel caso di costante anomalia, farà gli opportuni accertamenti in contraddittorio, sulla condizionatura ed eventualmente sul peso, esponendo le relative riserve nel documento di ricevuta della merce o altrimenti per iscritto.

La M.S. non può essere chiamata a rispondere per vizi o avarie delle merci se questi non sono fatti constatare per iscritto non oltre la riconsegna agli aventi diritto.

Art. 20 Effetti delle riserve

Le riserve espresse dalla M.S. all'atto dell'accettazione delle merci a deposito sono valide anche per tutti i vizi o le avarie consequenziali a quelli fatti oggetto di riserva.

3. Modalità e orari di lavoro

Art. 21 Orari di lavoro

Gli orari di lavoro al Terminal sono articolati come segue:

- dal lunedì al venerdì

mattino 08.00 - 12.00

pomeriggio 13.00 - 17.00

(a) turno serale 17.00 - 23.30

(b) turno notturno 23.30 - 05.30

- sabato

(c) primo turno 08.00 - 14.30

(d) secondo turno 14.30-21.00

- domenica

(e) primo turno 08.00 - 14.00

(e) secondo turno 14.00 - 20.00

- festività

(e) primo turno 08.00 - 14.00

(e) secondo turno 14.00 - 20.00

- (a) Da considerare orario normale, a richiesta dell'utente, relativamente alle sole operazioni di nave.
- (b) Il turno notturno è previsto, salvo quanto disposto dal seguente articolo, per le operazioni di nave solo su richiesta dell'utente.
- (c) Da considerare orario nonnaie, fatta eccezione per il traffico di cereali e sfarinati per il quale è previsto per le sole operazioni di riconsegna e su richiesta del cliente, per le operazioni di nave.
- (d) Da considerare orario normale per le navi Ro-Ro.
- (e) Previsto per le sole operazioni di nave e su richiesta del cliente.

Art. 22 Norme applicative

Per le operazioni "a finire", di nave e non di nave, potrà essere richiesta la prosecuzione del lavoro, entro i seguenti limiti:

- un'ora per il lavoro a turni.
- due ore per il lavoro in orario giornaliero spezzato.

Il turno notturno non sarà possibile nelle giornate di sabato, domenica, festive e prefestive.

Le operazioni nelle sole mezze giornate pomeridiane, nei turni serali e notturni, nei turni di sabato, domenica e festivi, verranno concesse solo se le condizioni complessive di esercizio, valutate in sede di programmazione del lavoro, lo consentiranno.

Il lavoro nei turni serali e notturni, dei turni di sabato, domenica e festivi, potrà essere richiesto secondo le condizioni previste per ciascun turno di lavoro ed assoggettato alle relative norme ed oneri.

Art. 23 Ricorrenze previste

Sono da considerarsi ricorrenze festive:

- il 1° gennaio - Capodanno
- il 6 gennaio - Epifania
- il lunedì di Pasqua
- il 25 aprile - Anniversario della Liberazione
- il 1° maggio - Festa del lavoro
- la 1° domenica di giugno - Festa della Repubblica
- il 15 agosto - Assunzione della B.V. Maria
- il 1° novembre - Ognissanti
- la 1* domenica di novembre - Anniversario della Vittoria
- il 21 novembre - Madonna della Salute
- l'8 dicembre - Immacolata Concezione
- il 25 dicembre - Natale
- il 26 dicembre - S. Stefano

Nelle giornate sopraindicate troverà applicazione il supplemento per lavoro svolto nei turni festivi.

Art. 24 Dichiarazione di giornata non lavorativa

Qualora la M.S. dovesse dichiarare, a suo insindacabile giudizio, l'impossibilità di eseguire le prestazioni lavorative per condizioni climatiche avverse o per altri eventi di forza maggiore, le operazioni al terminal verranno sospese per il periodo ritenuto necessario.

4. Richieste e disdette di lavoro

Art. 25 Disciplina delle richieste e disdette di lavoro

La M.S. soddisfa, per quanto possibile, le richieste di lavoro giornalmente presentate, al fine della più razionale utilizzazione delle maestranze e dei meccanismi nonché in relazione agli impegni commerciali precedentemente assunti.

Le richieste di prestazioni di servizio debbono essere proporzionate ai quantitativi di merce da movimentare.

In caso di richieste in eccesso, la M.S. si riserva di applicare gli addebiti commisurati al valore dell'inoperosità prevista nei singoli capitoli.

Nelle operazioni di sbarco, con modalità per diretto, i clienti devono assicurare un costante flusso di veicoli sottobordo, per il ritiro della merce. Qualora si verificassero interruzioni o rallentamenti nelle operazioni sopra descritte, per insufficiente numero di veicoli o per altra causa non imputabile alla M.S. ogni onere conseguente per inoperosità verrà addebitato.

Nelle operazioni da/per deposito, ciascun utente è tenuto a rispettare i quantitativi ordinati. Qualora la differenza tra quantitativo ordinato e quantitativo effettivamente manipolato superi il 5%, l'addebito relativo alle operazioni verrà calcolato sul quantitativo maggiore, Inoltre, caso in cui il manipolato superi l'ordinato in misura maggiore al 5%, la M.S. si riserva la facoltà di mettere in atto i provvedimenti che riterrà necessari a garantire il regolare svolgimento delle operazioni programmate. Le richieste e le disdette di lavoro per i servizi forniti dalla M.S. vanno effettuate a mezzo telefax o per iscritto.

Relativamente alle richieste queste devono pervenire alla M.S. entro i seguenti termini:

- per le operazioni da eseguire dal martedì al sabato, entro le ore 16.00 del giorno precedente non festivo;
- per le operazioni da eseguire nella giornata di domenica e lunedì, entro le ore 16.00 del venerdì precedente non festivo.

Ordinazioni di lavoro con clausola "salvo pioggia"

Qualora si intenda ricorrere alla facoltà di disdetta e inoperosità di una o più squadre, in relazione ad avverse condizioni di tempo, si deve dichiarare, all'atto della richiesta della manodopera, la clausola "salvo pioggia", tuttavia le squadre sono tenute a continuare le prestazioni qualora le avverse condizioni atmosferiche siano ritenute, a giudizio del comando nave, di possibile operatività. Tale clausola consente inoltre che i termini delle disdette, previsti al paragrafo precedente, possano essere prorogati a tutti gli effetti, anche al sessantesimo minuto dall'inizio dell'orario di lavoro.

Le condizioni per poter effettuare la disdetta con la citata clausola e in qualsiasi momento nel corso della prima ora dall'inizio dell'orario di lavoro, sono le seguenti:

- le avverse condizioni di tempo siano accertate dall'inizio dell'orario di lavoro;
- il lavoro non abbia avuto inizio in alcun caso;
- le avverse condizioni del tempo non siano cessate.

La disdetta con la clausola "salvo pioggia" rimane esclusa per i turni notturni, domenicali e festivi.

La sopraindicata proroga dei termini della disdetta è applicabile anche per i casi dovuti a causa di forza maggiore (quali ad esempio: rottura meccanismi, nebbia, scioperi della Dogana, scioperi degli autotrasportatori, sciopero dei rimorchiatori) intervenuti tra un termine utile della normale disdetta delle maestranze e l'inizio del turno, che non consentano l'inizio del lavoro nei primi 60 (sessanta) minuti del turno stesso e durante i quali sia ipotizzabile che tale impedimento si intenda per l'intera durata del medesimo arco operativo.

In caso di disdetta al cliente verrà addebitato, per ciascuna squadra, il corrispettivo di un'ora di inoperosità.

Variazioni e disdette alle ordinazioni di lavoro

Le variazioni e le disdette di lavoro potranno essere effettuate secondo i seguenti orari:

- giornata in orario giornaliero spezzato, mezza giornata del mattino e del pomeriggio, primo turno del sabato entro le ore 06.30 dello stesso giorno;
- secondo turno del sabato entro le ore 11.30 dello stesso giorno;
- mezza giornata del pomeriggio entro le ore 11.30 dello stesso giorno solo per navi a finire oppure per navi in continuazione di lavoro per le quali sia sopravvenuta causa di forza maggiore;
- turno serale e notturno entro le ore 14.30 dello stesso giorno;
- primo e secondo turno domenicale entro le ore 06.30 dello stesso giorno;
- non sono ammesse le disdette per i turni festivi.

In caso di disdetta del 1° e 2° turno del sabato effettuata nella giornata del sabato stesso si procederà all'addebito di euro 774,69 per nave.

Tale addebito non avrà luogo qualora la disdetta derivi da - fine nave - nel turno serale o notturno della giornata del venerdì (o giorno antecedente il sabato).

La disdetta del turno serale effettuata lo stesso giorno comporta l'addebito di euro 516,46 per nave.

Tale clausola non si applica per navi - a finire - oppure per navi in continuazione di lavoro per le

quali sia sopravvenuta comprovata causa di forza maggiore.

5. Inoperosità

Art. 26 Condizioni di applicabilità

Per i casi di ritardo, interruzione, mancato inizio o anticipato termine delle operazioni, quando tali eventi siano indipendenti dalla M.S., si applica, in aggiunta ai corrispettivi per i servizi prestati, una tariffa oraria, soggetta agli eventuali supplementi.

Tale tariffa non è dovuta in caso di anticipato licenziamento delle squadre per "fine nave" o "fine stiva", purché le ordinazioni effettuate non siano in eccedenza rispetto alle effettive necessità tecniche. A tale fine una nave che effettui uno spostamento nell'ambito della M.S., da una banchina ad un'altra, potrà nuovamente usufruire del "fine nave" o "fine stiva".

Nel caso di ritardato arrivo nave da mare rispetto all'orario richiesto di inizio delle operazioni, la tariffa di cui al primo comma si applica a decorrere:

- dalle ore 10.00 per le richieste di lavoro in orario giornaliero;
- dalle ore 19.00 per le richieste di lavoro in turno serale.

Qualora il quantitativo di merce da movimentare o movimentato non giustifichi, o abbia giustificato, il personale o i mezzi da impiegare o impiegati nell'espletamento delle operazioni, beninteso per cause dipendenti dalla nave, dal carico o dalle istruzioni impartite dal comando nave e/o dal ricevitore/caricatore, la Multi Service si riserva l'applicazione della seguente tariffa per turno/squadra:

- per navi con carico di merci varie € 8.000,00
- per tutte le altre navi € 6.000,00

Art. 27 Modalità di calcolo

Per il calcolo delle inoperosità, vengono conteggiati tutti i periodi di non lavoro, non inferiori a 15 minuti, intervenuti in ciascun turno. Il totale viene arrotondato, per eccesso o per difetto, all'ora più vicina.

Le tariffe orarie relative all'inoperosità per ciascun tipo di traffico sono esposte nel corrispondente capitolo.

6. Trasferimento e Deposito delle merci

Art. 28 Assegnazione degli spazi

Salvo quanto previsto dai precedenti articoli, la M.S. assegna gli spazi per il deposito delle merci in relazione alle proprie esigenze organizzative e gestionali.

Il committente ha l'obbligo di ritirare, salvo ovviamente trattenute ed eventuali cali peso, l'intero carico introdotto a deposito.

Decorsi sei mesi dal deposito, salvo specifico accordo con l'avente diritto, la merce verrà considerata abbandonata, e la M.S. avrà facoltà di venderla o distruggerla portando a carico del depositante le spese per vendita, asporto da e smaltimento delle merci abbandonate, e comunque delle scorie e scarti, fermo comunque restando il diritto della M.S. a percepire il corrispettivo del deposito sino all'effettivo asporto.

La M.S. si riserva la facoltà di rimuovere d'ufficio le merci e le cose giacenti fuori dalle aree stabilite addebitando agli interessati ogni onere conseguente.

Art. 29 Oneri di trasferimento della merce

I prezzi esposti nelle presenti "Condizioni Generali di Vendita" non comprendono, se ciò non è espressamente indicato, alcun corrispettivo per il trasferimento della merce da sottobordo di nave o chiatte alle aree di deposito, o viceversa.

Nei casi in cui della mercé debba essere movimentata su disposizione delle Autorità competenti o per cause di forza maggiore, le spese di qualsiasi natura sostenute dalla M.S. per tali eventi dovranno essere rimborsate dal depositante della mercé al momento della disposizione impartita, la M.S. si riserva comunque di chiedere eventuali idonee garanzie. Tali movimentazioni saranno assoggettate a condizioni economiche da determinarsi sulla base delle effettive spese sostenute dalla M.S. Quanto sopra è applicabile anche a merci soggette ad eventuali prescrizioni o a disposizioni da parte delle competenti Autorità.

Art. 30 Franchigia

Per le merci introdotte nei depositi della M.S. la franchigia decorre, ad eccezione dei traffici di cereali e sfarinati, dal giorno dell'ultimato sbarco della nave o dal giorno di introduzione a deposito, mentre per le merci provenienti o destinate da/a container o rotabile, la franchigia decorre dal momento dell'introduzione a deposito.

Per i traffici di cereali e sfarinati la franchigia decorre dal giorno successivo all'ultimato sbarco o, nel caso di merci destinate all'imbarco, provenienti via terra, dal giorno successivo alla introduzione a deposito.

I periodi di franchigia relativi ad ogni singolo traffico sono esposti nei corrispondenti capitoli.

Le merci non destinate all'imbarco su nave operante presso la M.S. eventualmente accolte a deposito, non godranno di alcun periodo di franchigia.

Art. 31 Pagamento diritti di deposito

L'emissione delle fatture relative ai diritti di deposito avrà cadenza quindicinale ed il pagamento dovrà essere effettuato entro i termini previsti al precedente punto 8.

Le tariffe relative ai diritti di deposito per ciascun tipo di traffico sono esposte nel corrispondente capitolo.

7. Limiti di applicabilità dei prezzi

Art. 32 Condizione del carico nelle stive

Le tariffe di sbarco previste per le merci alla rinfusa sono vevoli per merci disposte in stive con carico completo e che consentano una normale operatività. In caso contrario (stive a mezzo carico o "a finire", merci stivate non a regola d'arte, eccessiva coesività della mercé, presenza di corpi estranei, avaria nei cereali, ecc.) saranno applicate delle maggiorazioni da stabilirsi di volta in volta. Per le stive contenenti merci in colli, queste devono essere in condizioni tali da consentire lo sbarco regolare.

Qualora il carico risultasse frammischiato, o comunque non operabile nei modi usuali, verranno applicati dei supplementi da stabilirsi di volta in volta. Qualsiasi spesa non prevista conseguente ad anomale condizioni del carico rimane comunque a debito del Committente.

8. Pesature, differenze peso e obblighi particolari

Art. 33 Pesature, differenze peso (addebiti o rimborsi conseguenti)

Le pese stradali utilizzate all'interno della M.S. sono realizzate con una divisione minima di 20 Kg. pertanto il peso espresso può essere soltanto un multiplo della stessa.

Ai fini della fatturazione, per le merci introdotte a deposito sulla base del peso dichiarato dal cliente la M.S. procede all'addebito dei corrispettivi computati su detto peso. Qualora, a ritiro avvenuto, il peso riscontrato eccedesse il dichiarato, la M.S. procederà alla fatturazione d'ufficio di quanto non addebitato al momento dell'introduzione. Nel caso il peso riscontrato fosse inferiore al dichiarato la M.S. riconoscerà, su richiesta del cliente, il rimborso di quanto addebitato in eccesso limitatamente alla fase nave. Ai fini della responsabilità per eventuali ammanchi, la M.S. non sarà vincolata dal peso dichiarato dal cliente, salvo verifica dello stesso in contraddittorio all'atto dell'introduzione a deposito, richiesta dal cliente e da effettuarsi a sue spese.

9. Disciplina della posizione doganale delle merci

Art. 34 Disciplina della posizione doganale delle merci introdotte nei depositi portuali

Il ritiro della merce depositata è subordinato alla presentazione alla M.S.: (o al suo procuratore doganale della M.S.), di copia del documento doganale emesso per ogni partita di mercé (con riferimento al numero identificativo della partita assegnata da M.S.).
In ogni caso, qualsiasi cambiamento del regime doganale della mercé dovrà essere notificato alla M.S. (o al suo procuratore doganale) allegando copia del documento autorizzante il cambiamento stesso.

10. Idoneità della nave e merci pericolose

Art. 35 Idoneità della nave e merci pericolose

Premesso che l'accettazione della mercé avverrà ad insindacabile giudizio della M.S.:

- il Comandante, non appena possibile e comunque prima dell'arrivo della nave in porto, dovrà fornire le informazioni di cui all'allegato n. 2; il Comandante della nave dovrà altresì predisporre tutta la documentazione prevista dal Blu Code della IMO per le operazioni di caricazione e scaricazione delle navi portarinfuse;
- in merito alla nave, la stessa potrà essere scaricata o caricata solo dopo avvenuta presentazione, da parte del Comandante tramite il proprio agente marittimo prima dell'inizio delle operazioni, di apposita dichiarazione rilasciata utilizzando idoneo stampato fornito dalla M.S. (Ali. n. 3) attestante le condizioni di sicurezza della nave e del carico;
- le merci pericolose potranno essere accettate solo previa presentazione, almeno 48 ore prima del loro arrivo, della scheda informativa di sicurezza e del nulla osta all'imbarco/sbarco rilasciato dalla Capitaneria di Porto ai sensi dell'ordinanza 87/88 e successive modifiche e integrazioni.

Nel caso in cui nei materiali venissero ritrovati residui bellici, elementi radioattivi, contenitori di materie pericolose allo stato solido, liquido od aeriforme, sostanze pericolose non previste (es. amianto), o recipienti supposti contenere sostanze pericolose (ad esempio recipienti anche a pressione ancora integri) la M.S. può:

- a) se i reperti suddetti sono ancora a bordo, sospendere la discarica e far liberare l'accosto;
- b) se i reperti sono già stati scaricati, del tutto o in parte, sospendere la discarica del carico rimasto a bordo e far liberare l'accosto.

In ogni caso tutte le spese conseguenti al ritrovamento dei reperti sopracitati saranno poste a carico del disponente della merce, ivi comprese, a titolo esemplificativo e non esaustivo, quelle di smaltimento, inoperosità, recinzione, giardinaggio, sosta.

PARTE SECONDA

TRAFFICO CONTAINERS

1) <u>Servizio di sbarco/imbarco in orario ordinario</u>	TARIFFA A FORFAIT euro per unità
Sistema Lo-Lo	
Containers da 20' pieni	158,89
Containers da 20' vuoti	127,11
Containers da 40' pieni	204,78
Containers da 40' vuoti	176,55
I prezzi su esposti comprendono i corrispettivi relativi a:	
- sbarco o imbarco	
- posizionamento a piazzale	
- introduzione o riconsegna da/a veicolo	
- eventuale apposizione sigillo	
- supplemento per eventuali ore in prosecuzione dell'orario	
2) <u>Tramacco (shifting) in orario ordinario</u>	
Sistema Lo-Lo	
In stiva (1 movimento)	88,28
Via banchina (2 movimenti)	162,40
3) <u>Alzate (spostamenti) supplementari non comprese nel forfait di sbarco/imbarco</u>	
Per riempimento/svuotamento	24,71
Altre alzate	31,78
4) <u>Riduzioni (per container)</u>	
Reimbarco per trasbordo	35,30
Sbarco/imbarco per diretto	7,06
5) <u>Supplementi</u>	%
- 2° turno sabato	+20%
- turno notturno	+60%
- turno domenicale	+100%
- turno festivo	+150%
- containers posizionati sotto mastra	+100%
- containers fuori sagoma (non standard)	+100%
- containers contenenti mercé pericolosa	+30%
6) <u>Inoperosità</u>	euro per squadra
operazioni di stivaggio/distivaggio	1.025,00
7) <u>Containers contenenti merce pericolosa</u>	
I disponenti di containers con merce pericolosa caricati su carro ferroviario devono comunicare agli uffici operativi competenti entro il turno precedente l'arrivo in porto e pena il pagamento delle maggiori spese:	
- il numero del vagone ;	
- il nome della nave e la data di previsto imbarco	
8) <u>Servizio di pesatura (per veicolo)</u>	euro per unità
Pesatura e taratura (per veicolo)	22,61

9) <u>Diritti di deposito</u>	giorni di giacenza	oltre il 20°
Nei piazzali	franchigia	euro per unità
Containers da 20'	20	2,12
Containers da 40'	20	4,25
Containers vuoti	20	1,76

I containers non destinati all'imbarco nel terminal M.S., eventualmente accolti in deposito, non beneficeranno di alcun periodo di franchigia.

10) Imbarco di containers su navi non specializzate (convenzionali)

Qualora sia richiesto l'imbarco di containers su navi non specializzate (convenzionali) la quotazione degli eventuali interventi necessari all'idoneo stivaggio verrà concordata con l'ufficio commerciale.

11) Responsabilità

Per i containers introdotti a deposito con valore dichiarato superiore a Euro 70.000,00 verrà applicato un corrispettivo giornaliero di 70,61 €/cent per ogni 1.000,00 euro eccedenti gli Euro 70.000,00.

La M.S. risponde entro i limiti delle dichiarazioni presentate dal cliente interessato, in altre parole fino a 70.000,00 euro in mancanza di detta dichiarazione il Terminal prende in consegna i contenitori allo sbarco o all'introduzione senza controllo del contenuto, provvedendo alla verifica del sigillo di origine e allo stato esteriore del contenitore.

Il Terminal non risponde per danni a/o mancanze relativi a merce contenuta nei contenitori che, per loro natura o difetto, in altre parole non possano essere considerati chiusi.

PARTE TERZA

TRAFFICO ROLL ON/ROLL OF

1) Servizio di sbarco/imbarco in orario ordinario

TARIFFA A FORFAIT
euro per unità

Carrelli (mari) a rimorchi

- sino a 20' pieni	67,08
- sino a 20' vuoti	55,79
- oltre i 20' pieni	96,74
- oltre i 20' vuoti	74,86
- ctrs x 20' pieni	123,58
- ctrs x 40' pieni	158,89
- ctrs x 20' vuoti	101,58
- ctrs x 40' vuoti	125,01

I prezzi sono comprensivi del costo per il traino dei rotabili. Qualora questo venga effettuato con mezzi propri, sui prezzi suesposti si applica una riduzione pari a: **Euro 3,80** per pezzo o quota parte in rapporto al numero dei mezzi propri impegnati nel turno.

Autocarri, autoarticolati a autotreni

- sino a 20' pieni	56,50
- sino a 20' vuoti	56,50
- oltre i 20' pieni	74,15
- oltre i 20' vuoti	74,15

Altri veicoli

- sino a t. 3	35,30
- da t. 3 sino a t. 30 (sino a 20')	56,50
- da t. 3 sino a t. 30 (oltre 20')	74,15

Per i veicoli di peso superiore a t. 30 (compresa tara), si applicano in sequenza i seguenti supplementi:

	euro per t.
- da t. 30 a t. 150	18,72
- oltre t. 150	7,21

Tariffe per lo scarico a deposito di veicoli con personale e/o mezzi propri

Per lo scarico di veicoli con personale a mezzi propri:

- di peso sino a 30 t. (per unità)	15,83
- oltre 30 t. (per tonnellata dalla la t.)	2,12
- autovetture, furgoni a simili (per unità)	11,29

Per lo scarico di veicoli con personale M.S.

- di peso sino a 30 t. (per unità)	49,43
- oltre 30 t. (per tonnellata dalla la t.)	4,25
- autovetture, furgoni a simili (per unità)	23,30

I prezzi relativi ai servizi di sbarco, imbarco in orario ordinario sono comprensivi dei corrispettivi relativi a:

- trasferimento dei veicoli da area di stoccaggio a garage o coperta di nave a viceversa, in sequenza come da istruzione del comandante, o chi per esso;
- conduzione a utilizzo dei mezzi necessari allo svolgimento delle operazioni;
- utilizzo del capostivatore a commesso;

- impilaggio e disimpilaggio dei carrelli (mafi);
- supplemento per eventuali ore in prosecuzione dell'orario;
- supplemento per lavoro svolto in condizioni di tempo avverso.

2) <u>Inoperosità</u>				
Operazioni su nave Ro Ro				euro 1.025,00 per ora/squadra
3) <u>Supplementi</u>				%
turno notturno				+60%
turno domenicale				+100%
turno festivo				+150%
4) <u>Servizio di pesatura a taratura</u>				euro per unità
Taratura di veicoli terrestri (per pesata)				7,06
Pesatura del lordo (per pesata)				14,12
5) <u>Diritti di deposito</u>				
	franchigia	fino al 20°	giorni di giacenza dal 21° al 30°	oltre il 30°
Nei magazzini				
Veicoli con carico di merce				
sino a 20'		6,36	12,72	16,24
oltre a 20'		13,14	25,43	32,14
Nei piazzali recintati (1)				
Veicoli con carico di merce				
sino a 20'	8	4,25	7,13	8,48
oltre a 20'	8	8,48	13,42	16,24
autovetture (2)	8		5,65	6,36
veicoli altri	8		6,00	9,17
Nei piazzali recintati				
Veicoli con carico di merce				
sino a 20'	8	2,83	6,36	7,76
oltre a 20'	8	3,53	6,36	7,76
autovetture (2)	8		5,29	5,29
veicoli altri	8	3,53	6,36	7,76
veicoli vuoti	8	3,53	6,36	7,76

Oltre a quanto previsto all'ultimo comma dell'art 30 Franchigia delle Disposizioni Generali, in caso di introduzione di veicoli con personale a mezzi propri si darà luogo all'addebito di euro 20,18 a titolo di assistenza.

- (1) Nel caso di rotabili introdotti nei piazzali recintati a destinati o provenienti da navi non in carico alla M.S. troveranno applicazione, in luogo del corrispondente periodo di franchigia, tasse di sosta pari a 3,18 euro per unità/giorno a decorrere dal giorno successivo all'introduzione.
- (2) Tariffa applicabile alle sole autovetture nuove o usate provenienti via terra a paganti la corrispondente tariffa di scarico da veicolo terrestre, anche con mezzi propri. Le altre autovetture sono soggette al pagamento dei diritti di sosta come "Veicoli altri". Tale condizione si intende applicabile anche ai furgoni o similari fino a 3 t. Non sarà dato corso all'addebito per soste di rotabili con carico di merce destinata a magazzino qualora il mancato scarico dipenda da fattori organizzativi della M.S.
I rotabili in export provenienti dall'entroterra estero usufruiscono di una franchigia pari a 15 giorni, fatto salvo quanto previsto alla precedente nota (1).

6) Responsabilità: cause di esclusione

Il terminal prende in consegna i rotabili e le autovetture allo sbarco o all'introduzione senza controllo del contenuto , provvedendo alla verifica dello stato del veicolo.

Il terminal pertanto non risponde in alcun caso delle perdite o dei danni ai veicoli ed alle merci in essi contenute.

PARTE QUARTA

TRAFFICO MERCI VARIE

I prezzi seguenti si applicano per la movimentazione di colli di peso non inferiore a Kg. 10.

NOMENCLATURA IMBALLI

Cassa:	imballo con materiale di legno o ferro;
Gabbia:	imballo con materiale di legno o ferro con pareti formate da listelli o sbarre;
Legaccio:	due o più colli legati con fasce di ferro o altro materiale;
Paletta:	piattaforma idonea alla movimentazione con fork lift su quattro lati con una lunghezza massima di cm. 150, a vani di inforcamiento non inferiori a cm. 8 di altezza.
Pezzo:	collo privo di imballaggio;
Piattaforma (skids):	skids collo o più colli legati a ancorati a una piattaforma idonea al sollevamento a all'inforcamiento su di un lato.

NOMENCLATURA MERCI VARIE

CATEGORIA A

- BALLE non pressate di merce altrove non nominata;
- BOBINE, ROTOLI, MATASSE di peso superiore a Kg. 200 sino a t. 30;
- CARPENTERIE METALLICHE sciolte o in legacci di peso superiore a Kg. 200 a sino a t. 30;
- CARTA in rotoli sino a Kg. 900;
- CASSE a GABBIE di peso superiore a Kg. 200 a sino a t. 30;
- COLLI altrove non nominati di peso superiore a Kg. 200 a sino a t. 30;
- FUSTI palettizzati;
- FUSTI sciolti ');
- METALLI non ferrosi sciolti o in legacci di peso superiore a Kg. 200 sino a t. 1;
- PALETTE sino a Kg. 900;
- PRODOTTI ALIMENTARI congelati, refrigerati, comunque condizionati;
- SACCONI di peso superiore a Kg. 100 a sino a Kg. 900;
- TUBI METALLICI COIBENTATI sciolti o in legacci;
- TUBI sciolti o in legacci sino a Kg. 500;
- MATERIALE REFRATTARIO/ELETTRODI in casse gabbie di peso superiore ai 200 Kg. sino a 900 Kg.

CATEGORIA B

- CARTA in rotoli o bobine superiori a Kg. 900;
- MARMO IN BLOCCHI per navi a stive non a carico completo 2);
- METALLI NON FERROSI sciolti o in legacci superiori a t. 1;
- PALETTE superiori a Kg. 900;
- PRODOTTI SIDERURGICI in soluzioni sino a t. 5;
- SACCHI preimbragati con sling a perdere;
- SACCONI superiori a Kg. 900;
- TUBI sciolti o in legacci di peso superiore a Kg. 500;
- MATERIALE REFRATTARIO/ELETTRODI in casse gabbie di peso superiore ai 900 Kg.

CATEGORIA C

- PRODOTTI SIDERURGICI a TUBI in legacci o sciolti in quantitativi omogenei superiori a 1000/t./nave, su navi di merci varie movimentabili in soluzioni superiori a t. 5;

CATEGORIA D

- COLLI altrove non nominati di peso inferiore a Kg. 200;
- LAVORI in paglia, giunco, cesterie a affini, comunque condizionati;
- PRODOTTI ORTOFRUTTICOLI in cartoni, gabbie, ceste, sacchi;
- SACCHI di merce, altrove non nominata, di peso sino a Kg. 100.

CATEGORIA E

- BALLE PRESSATE in genere superiori a Kg. 120;
- CELLULOSA a CARTA in balle unitizzate a non di peso sino a Kg. 800.

CATEGORIA F

- BALLE PRESSATE di merce, altrove non nominata, inferiore a Kg. 120.

CATEGORIA G

- CELLULOSA a CARTA in balle unitizzate di peso superiore a Kg. 800;
- COMPENSATO in pacchi;
- TRUCIOLATO in pannelli.

CATEGORIA H

- LEGNAME in TRONCHI superiori a Kg. 300.

CATEGORIA I

- LEGNAME SEGATO in pacchi o legacci;
- LEGNAME IN TRONCHI sino a Kg. 300.

CATEGORIA L

- COLLI appartenenti alle categorie A il cui rapporto peso/volume supera le 6 volte (es.: t. 1 = m3 6,100), eventuali differenze riscontrate per i colli appartenenti a questa categoria saranno comunicate via fax prima delle operazioni d'imbarco a/o riconsegna alla Ditta interessata;

CATEGORIA P

- COLLI superiori a t. 30 esclusi tronchi, cois, lamiere, marmo a containers;

¹⁾ Per i fusti sciolti sarà applicato un supplemento pari al 40% della categoria A.

²⁾ Per partite riguardanti stive o navi a carico completo cfr. relativa tariffa.

1) SERVIZIO DI STIVAGGIO DISTIVAGGIO SU NAVE O CHIATTA

	euro per tonn.
Categoria A	25,43
Categoria B	12,72
Categoria C	7,76
Categoria D	77,67
Categoria E	17,66
Categoria F	23,30
Categoria G	11,80
Categoria H	17,66
Categoria I	16,24
Categoria L	45,90

Categoria P (colli pesanti vedi art. 1 norme applicative)

Con mezzi messi a disposizione dal Terminal:

	euro per tonn.
oltre t. 30 fino a t. 80	25,43
oltre t. 80 fino a t. 160	70,61
oltre t. 160 fino a t. 240	93,02
oltre t. 240	da concordarsi

Con mezzi di bordo:

	euro per tonn.
oltre t. 30 fino a t. 120	25,43
oltre t. 120 fino a t. 240	33,83
oltre t. 240	12,73

I prezzi relativi al servizio di stivaggio/distivaggio comprendono i corrispettivi relativi a:

- l'impiego delle risorse umane a dei mezzi meccanici necessari allo svolgimento delle operazioni a giudizio del Terminal;
- supplemento per eventuali ore in prosecuzione dell'orario.

2) SOTTOPALANCO DI NAVE O CHIATTA

	euro per tonn.
Categoria A	14,84
Categoria B	9,53
Categoria C	4,25
Categoria D	42,37
Categoria E	16,24
Categoria F	20,49
Categoria G	7,06
Categoria H	9,17
Categoria I	9,53
Categoria L	24,71

Categoria P (colli pesanti vedi art. 1 norme applicative)

Con mezzi messi a disposizione dal Terminal:

	euro per tonn.
oltre t. 30 fino a t. 80	14,84
oltre t. 80 fino a t. 160	42,37
oltre t. 160 fino a t. 240	68,21
oltre t. 240	da concordarsi

Con mezzi di bordo:

	euro per tonn.
oltre t. 30 fino a t. 120	14,84
oltre t. 120 fino a t. 240	16,91
oltre t. 240	8,84

I prezzi suesposti comprendono i corrispettivi relativi a:

- l'impiego delle risorse umane e dei mezzi meccanici necessari allo svolgimento delle operazioni a giudizio del Terminal;
- il servizio di separazione della merce per polizza;
- supplemento per eventuali ore in prosecuzione dell'orario (cfr. CONDIZIONI GENERALI).

3) A - SERVIZIO DI INTRODUZIONE RICONSEGNA A PIAZZALE, CARRELLAMENTO SCARRELLAMENTO

	euro per tonn.
Categoria A	5,65
Categoria B	5,65
Categoria C	2,83
Categoria D	35,30
Categoria E	11,29
Categoria F	14,12
Categoria G	2,83
Categoria H	2,83
Categoria I	2,83
Categoria L	14,12

Categoria P (colli pesanti vedi art. 1 norme applicative)

Con mezzi messi a disposizione dal Terminal:

	euro per tonn.
oltre t. 30 fino a t. 80	14,12
oltre t. 80 fino a t. 160	19,76
oltre t. 160 fino a t. 240	68,21
oltre t. 240	da concordare

3) B - SERVIZIO DI INTRODUZIONE RICONSEGNA A MAGAZZINO

	euro per tonn.
Categoria A	7,06
Categoria B	7,06
Categoria C	5,28
Categoria D	36,73
Categoria E	11,29
Categoria F	14,12
Categoria G	4,25
Categoria I	4,25
Categoria L	15,53

I prezzi suesposti comprendono i corrispettivi relativi a:

- l'impiego delle risorse umane e dei mezzi meccanici necessari allo svolgimento delle operazioni a giudizio del Terminal;
- supplemento per eventuali ore in prosecuzione dell'orario (cfr. CONDIZIONI GENERALI).

3) C - OPERAZIONI DI SCARICO/RICARICA E TRASFERIMENTO

Colli lunghezza da 14 a 20 metri con peso fino a 80 tonn	50,74 euro / t scarico con 1 gru
Colli lunghezza fino a 20 metri con peso da 80 a 160 tonn	62,01 euro / t
Colli lunghezza oltre 20 metri con peso da 0 a 30 tonn	50,74 euro / t
Colli lunghezza oltre 20 metri con peso da 30 a 80 tonn	56,38 euro / t
Colli lunghezza oltre 20 metri con peso da 80 a 160 tonn	67,65 euro / t
Colli con peso da 160 a 200 tonn	93,58 euro / t
Colli con peso oltre 200 tonn	da concordare

3) D - OPERAZIONE DI TRASFERIMENTO DA CALAGGIO A FAS

Colli lunghezza da 14 a 20 metri fino ad 80 tonn	24,81 euro / t
Colli lunghezza fino a 20 metri con peso da 80 a 200 tonn	29,32 euro / t
Colli lunghezza oltre i 20 metri fino ad 80 tonn	29,32 euro / t
Colli lunghezza oltre i 20 metri con peso da 80 a 200 tonn	33,83 euro / t

4) SERVIZIO DI CONTAINERIZZAZIONE DECONTAINERIZZAZIONE

	euro per tonn.
Categoria A	14,12
Categoria B	12,72
Categoria C	11,29
Categoria D	35,30
Categoria E	14,12
Categoria F	172,12
Categoria L	48,22

I prezzi suesposti comprendono i corrispettivi relativi a:

- l'impiego delle risorse umane e dei mezzi meccanici necessari allo svolgimento delle operazioni a giudizio del Terminal;
- supplemento per eventuali ore in prosecuzione dell'orario (cfr. CONDIZIONI GENERALI).

5) TARIFFA PER MARMO IN BLOCCHI IN STIVE O NAVI A CARICO COMPLETO

	euro per tonn.
Marmo in blocchi	12,01

La tariffa suesposta, applicabile solo nel caso di stive o navi a carico completo, comprende i corrispettivi previsti per le operazioni di distivaggio, sottopalanco a ricarica.

6) TARIFFA PER INTRODUZIONE E RICONSEGNA VEICOLI

Per l'introduzione a riconsegna di veicoli con personale a mezzi propri:

	euro per tonn.
di lunghezza sino a metri 6	14,12
di lunghezza superiore a metri 6	28,25

Per l'introduzione a riconsegna di veicoli con personale del terminal:

di lunghezza sino a metri 6	35,30
di lunghezza superiore a metri 6	70,61

7) SERVIZIO DI MESSA A PAIOLATO DI NAVE "RO RO"

Per le operazioni e/da veicolo posizionato nel garage di bordo a paiolato di nave Ro Ro, trovano applicazione le seguenti tariffe:

	euro per tonn.
Categoria A - D - L	21,18
Categoria B	16,94

I prezzi suesposti comprendono i corrispettivi relativi a:

- l'impiego delle risorse umane e dei mezzi meccanici necessari allo svolgimento delle operazioni a giudizio del Terminal;
- supplemento per eventuali ore in prosecuzione dell'orario.

8) SERVIZIO DI PESATURA E TARATURA

	euro per tonn.
Taratura di veicoli terrestri (per pesata)	5,09
Pesatura a bilico (per tonnellata)	
Categorie A-B-C-D-E-F-G-H-I-L	70,61 €/cent

9) INOPEROSITÀ

Per quanto previsto dalle CONDIZIONI GENERALI si applica il seguente prezzo:

	euro per tonn.
per operazioni di stivaggio/distivaggio	666,25
per operazioni di sottopalanco	358,75

10) SUPPLEMENTI E RIDUZIONI

per lavoro svolto nei turni domenicali	+100%
per lavoro svolto nel turno festivo	+150%
per lavoro svolto nel 2° turno del sabato	+20%
per lavoro svolto nel turno notturno	+100%

I supplementi sopraindicati sono applicabili esclusivamente alle operazioni di stivaggio a disstivaggio o alle operazioni di sottopalanco per le navi in autoproduzione.

per operazioni di stivaggio o distivaggio, da o per cella frigo attiva	+60%
per operazioni di tiraggio attraverso le porte dei locali delle stive, svolte anche in stive refrigerate	+60%
per operazioni di spostamento delle merci nelle stive, da una stiva all'altra o sovracoperta, solo sulla prestazione del tiraggio	+70%
per operazioni di introduzione o riconsegna colli pesanti (Cat. P) effettuate con l'impiego di martinetti	-75%
per operazioni di introduzione a riconsegna che necessitano l'uso di mezzi verticali (Cat. A e B)	+100%
per la movimentazione di colli pesanti inferiori a t. 80 che necessitano per dimensioni o altre caratteristiche di mezzi di sollevamento in abbinata	+40%
per la movimentazione di tutte le merci classificate priceless da I.M.O. (International Maritime Dangerous Goods Code)	+30%

qualora le disposizioni dell'Autorità Marittima comportino particolari modalità operative (cfr. CONDIZIONI GENERALI art. 18) verrà concordata con la clientela una maggiorazione commisurata alle particolari modalità operative richieste.

11) TRASFERIMENTO DI MERCE

Fermo restando quanto previsto dalle CONDIZIONI GENERALI (Art. 29), eventuali operazioni di trasferimento di colli superiori a t. 30 a/o eccedenti le dimensioni di metri 14x4x4 (anche per una sola delle 3 dimensioni) sarà effettuato, compatibilmente con la disponibilità di trattori a materiale rotabile, alla seguente tariffa:

euro 201,77 per unità rotabile

Qualora, ad insindacabile giudizio di Multi Service, il trasferimento di merce con mafi da/a piazzale (a prescindere dalla loro dimensione e peso) richieda la necessità di rizzaggio per ragioni di sicurezza, lo stesso sarà a spese del ricevitore/caricatore.

12) DIRITTI DI DEPOSITO

Merce a Piazzale

Cat. A-B-L franchigia giorni 15 – dal 16° giorno euro 0,55 / tonn / giorno
Cat. B siderurgico franchigia 15 giorni – dal 16° giorno euro 0,33 / tonn / giorno
Cat. P (30-80 tonn) franchigia giorni 15 – dal 16° giorno euro 0,88 / tonn / giorno
Cat. P (oltre 80 tonn) franchigia giorni 15 – dal 16° giorno euro 1,65 / tonn / giorno
Colli eccedenti 14x4x4 anche per una delle tre dimensioni franchigia giorni 15 – dal 16° giorno euro 1,65 / tonn / giorno
Colli depositati sui calaggi franchigia giorni 15 – dal 16° giorno euro 0,88 / tonn / giorno

Colli che sostano sui trailers per imbarco diretto

Cat. P (30-80 tonn) franchigia 15 giorni – dal 16° giorno euro 0,55 / tonn / giorno
Cap. P (oltre 80 tonn) franchigia giorni 15 – dal 16° giorno euro 0,88 / tonn / giorno
Colli eccedenti 14x4x4 anche per una delle tre dimensioni franchigia giorni 15 – dal 16° giorno euro 0,88 / tonn / giorno

DIRITTI DI DEPOSITO

Merce a magazzino

In genere franchigia di otto giorni , dal 9° giorno valgono i prezzi del deposito a piazzale raddoppiati.

A tutte le merci introdotte nel nostro terminal a successivamente destinate all'imbarco su navi ormeggiate in altri terminali sarà applicata la relativa tariffa di riconsegna e non godranno di alcun periodo di franchigia.

NORME APPLICATIVE

Art. 1 DISCIPLINA MOVIMENTAZIONE COLLI PESANTI

Nel caso di movimentazione di colli superiori a t. 30 e/o eccedenti le dimensioni di metri 14x4x4 (anche per una sola delle 3 dimensioni) il cliente dovrà fornire con congruo anticipo (almeno 10 giorni prima delle operazioni) i seguenti dati:

- disegni dei carichi con indicazione delle dimensioni, baricentro a punti di sollevamento;
- dimensioni e caratteristiche della nave: tipo, lunghezza, larghezza, pescaggio, nonché tutte le indicazioni utili allo stivaggio/tiraggio del carico: altezza del capo di banda da filo banchina o filo acqua dimensioni della stiva e del boccaporto;
- caratteristiche del mezzo con il quale il carico è trasportato o ricevuto sotto paranco;
- natura del carico, con particolare riferimento ad eventuali prescrizioni sull'uso di attrezzi di sollevamento.

Per i colli pesanti la tariffa di sottopalanco si riferisce alle sole operazioni di aggancio della merce sottobordo. Eventuali alzate per la ricarica di colli preventivamente depositati in attesa di imbarco verranno addebitate al prezzo dell'introduzione/riconsegna.

Tale norma si applica anche nel caso di sbarco a deposito.

Art. 2 AUTO USATE O ALTRO MATERIALE NON A POLIZZA A SEGUITO PERSONALE DI BORDO

I raccomandatari marittimi sono tenuti ad avvisare preventivamente il comando nave circa l'obbligo di dichiarare all'Ufficio Operativo il numero dei colli in parola destinati all'introduzione in porto per l'imbarco non a polizza. Tutte le richieste di sbarco a imbarco dovranno essere scritte e presentate allo scalo competente. È consentita una franchigia di sosta negli spazi assegnati entro i tempi di permanenza nave. Per dette operazioni verrà fatturato un corrispettivo a titolo di concorso spese di struttura pari a **Euro 17,66** per collo a **Euro 63,55** per autovettura. L'addebito, se non liquidato anticipatamente, verrà fatturato al comando nave presso il raccomandatario marittimo.

Art. 3 - Responsabilità

In riferimento all'art. 17 Parte Prima – Disposizioni Generali, verrà perfezionata ed emessa a breve idonea normativa che sarà resa pubblica attraverso la prevista comunicazione all'Autorità Portuale.

PARTE QUINTA

TRAFFICO PRODOTTI SIDERURGICI

AVVERTENZA

I prezzi esposti nel presente capitolo trovano applicazione nelle operazioni di sbarco o imbarco da o per nave a carico completo di materiali alla rinfusa o in colli, grezzi, semilavorati o finiti destinati o provenienti a/da industrie siderurgiche o metallurgiche, limitatamente alle merceologie di seguito specificate.

Negli altri casi si rinvia al Capitolo 3° MERCI VARIE.

Il ricevimento dei rottami di ferro, di importazione extracomunitaria, è subordinato a quanto previsto dall'art. 4 dell'ordinanza Autorità Portuale n. 57 del 08.06.1998.

NOMENCLATURA RINFUSE SIDERURGICHE

CATEGORIA A

- ROTTAME DI FERRO con dimensioni non eccedenti 1.520 x 610 m/m avente una densità superiore a Kg. 1.000 per metro cubo;
- ROTTAME DI GHISA con dimensioni non eccedenti 1.520 x 610 m/m avente una densità superiore a Kg. 1.000 per metro cubo.

CATEGORIA B

- COLATICCI DI GHISA con dimensioni non eccedenti 600 x 500 x 200 m/m;
- PROLER avente una densità superiore a Kg. 1.120 per metro cubo.

CATEGORIA C

- GHISA IN PANI altrove non nominata.

CATEGORIA D

- GHISA IN CHIUSINI.

CATEGORIA E

- PIASTRONI ed assimilati;
- PROLER altrove non nominato;
- ROTTAME DI FERRO altrove non nominato;
- ROTTAME DI GHISA altrove non nominata;
- SPUNTATURE di assi, billette, bramme, lingotti.

Per la classificazione dei prodotti siderurgici si farà riferimento alle "EURONORM" 79 82

NOMENCLATURA PRODOTTI SIDERURGICI IN COLLI

CATEGORIA F

- BRAMME di peso a/o movimentabili in soluzioni superiori a t. 10;
- TONDINO in fasci movimentabili in soluzioni superiori a t. 10.

CATEGORIA G

- BILLETTE in fasci di lunghezza superiore a m. 5 movimentabili a gancio;
- BLUMI di peso a/o movimentabili in soluzioni superiori a t. 10;
- COILS di peso superiore a t. 10 movimentabili con il "naso";
- TONDONI di peso a/o movimentabili in soluzioni superiori a t. 10.

CATEGORIA H

- BILLETTE in fasci di lunghezza sino a m. 5 movimentabili a gancio;
- COILS di peso inferiore a t. 10 movimentabili con il "naso";
- NASTRI su palette di peso a/o movimentabili in soluzioni superiori a t. 5;
- PROFILATI in fasci movimentabili a gancio;
- VERGELLA in rotoli.

CATEGORIA I

- BANDA STAGNATA;
- BARRE;
- PALI;
- PRODOTTI SIDERURGICI nominati nelle precedenti categorie privi delle caratteristiche tecniche enunciate;
- ROTAIE sciolte;
- TRAVI;
- TUBI sciolti o in legacci;
- LAMIERE sciolte o in pacchi.

TRAFFICO RINFUSE SIDERURGICHE

1) SBARCO DIRETTO O VIA DEPOSITO SOTTO IL RAGGIO DI AZIONE DELLA GRU IN ORARIO ORDINARIO

	euro per tonn.
Categoria A	12,72
Categoria B	10,60
Categoria C	7,06
Categoria D	12,72
Categoria E	14,12

La scelta di operare stoccando la merce sotto il raggio di azione della gru è subordinata alla disponibilità di spazio e comunque essa è di esclusiva facoltà del Terminal, sulla base delle effettive possibilità tecnico/operative e delle previsioni di arrivo navi. Il cliente che si avvale di tale modalità ha l'obbligo di ritirare la merce entro sei giorni dalla data di ultimato sbarco; in caso contrario il Terminal si riserva la facoltà di spostare la merce con conseguente onere al cliente.

Nel caso in cui la pezzatura del materiale non consenta l'utilizzo allo sbarco del polipo o alla ricarica da piazzale della pala ma si renda necessaria la movimentazione del materiale a gancio o l'uso di meccanismi aggiuntivi, le maggiori spese saranno concordate con il cliente.

Sono escluse eventuali spese di trasferimento a di accatastamento.

I prezzi suesposti comprendono i corrispettivi relativi a:

- l'impiego delle risorse umane e dei mezzi meccanici necessari allo svolgimento delle operazioni a giudizio del Terminal;
- il servizio di separazione della merce per polizza (a deposito);

- manovra per lo spostamento dei carri (escluse quelle conseguenti a riordino);
- taratura a pesatura dei veicoli (limitatamente ad una sola pesatura per veicolo a fatto salvo quanto previsto dalle CONDIZIONI GENERALI);
- supplemento per eventuali ore in prosecuzione dell'orario (cfr. CONDIZIONI GENERALI).

PRODOTTI SIDERURGICI IN COLLI

2) SERVIZIO DI STIVAGGIO DISTIVAGGIO IN ORARIO ORDINARIO

	euro per tonn.
Categoria F	3,87
Categoria G	4,95
Categoria H	5,29
Categoria I	7,41

3) SOTTOPALANCO DI NAVE O CHIATTA

	euro per tonn.
Categoria F	2,12
Categoria G	2,47
Categoria H	3,53
Categoria I	4,60

4) SERVIZIO DI INTRODUZIONE RICONSEGNA DA PER PIAZZALE

	euro per tonn.
Categoria F	1,06
Categoria G	1,06
Categoria H	2,12
Categoria I	2,83

5) SERVIZIO DI INTRODUZIONE RICONSEGNA DA PER MAGAZZINO

	euro per tonn.
Categoria F	2,47
Categoria G	2,47
Categoria H	3,53
Categoria I	4,25

I prodotti siderurgici in colli devono essere predisposti adeguatamente fardati in modo da permettere una normale operatività ed imbragate consistenti a possono essere imbarcati a sbarcati per diretto da/a veicolo terrestre purché tale modalità non comporti alcuna diminuzione di resa rispetto al via piazzale a/o magazzino. Nel caso in cui per il materiale da introdurre/riconsegnare sia necessaria la movimentazione a gancio, le maggiori spese saranno concordate con il cliente.

I prezzi riportati comprendono i corrispettivi relativi a:

- l'impiego delle risorse umane e dei mezzi meccanici necessari allo svolgimento delle operazioni a giudizio del Terminal;
- mezzi meccanici necessari al regolare svolgimento delle operazioni a giudizio del Terminal;
- il servizio di separazione della merce per polizza (a deposito);

- manovra per lo spostamento dei carri;
- taratura a pesatura dei veicoli (limitatamente ad una sola pesatura per veicolo a fatto salvo quanto previsto dalle CONDIZIONI GENERALI);
- supplemento per eventuali ore in prosecuzione dell'orario (cfr. CONDIZIONI GENERALI).

6) SUPPLEMENTI E MAGGIORAZIONI

- per lavoro svolto nei turni domenicali +60%
- per lavoro svolto nel turno festivo +100%
- per lavoro svolto nel 2° turno del sabato:
 - Categorie A B C D E +30%
 - Categorie F G H I +60%
- per lavoro svolto nel turno notturno +60%
- per operazioni di spostamento delle merci nelle stive, da una stiva all'altra o sovrapposta +60%
- per lavoro svolto su navi provviste di corridoi o di tunnel per asse elicale a relativamente alle Cat. A B C D E +30%

7) SERVIZIO DI PESATURA E TARATURA

	euro per pesata
Taratura di veicoli terrestri (per pesata)	5,09
Pesatura a bilico (Lit. per ton.)	38,85 €/cent

8) RIORDINO CARRI FERROVIARI

	euro per tonn.
Categoria A - B - C - D - E	4,95
Categoria G	2,47
Categoria HC	3,53
Categoria I	4,25

9) INOPEROSITÀ

Per quanto previsto dalle CONDIZIONI GENERALI si applica il seguente prezzo:

	euro per ora squadra
per operazioni di stiv./distivaggio	410,00
per operazioni di sottopalanco	307,50

Per le rinfuse siderurgiche troverà applicazione la tariffa prevista per l'inoperosità delle rinfuse altre a pag. 58

10) DIRITTI DI DEPOSITO

		giorni di giacenza		
	franchigia	dal 16° al 30°	dal 31° al 45° - euro	oltre il 45° - euro
		euro per t./giorno	euro per t./giorno	euro per t./giorno
Nei piazzali	15	7,06	14,12	17,66
Nei magazzini	10	21,19	dall'11° giorno	

PARTE SESTA

TRAFFICO SFARINATI

1) **Servizio di sbarco a riconsegna**

euro per t.

Sbarco da nave autostivante a veicolo terrestre di

farina di soia (anche in pellets)

9,39

glutine (anche in pellets)

10,57

tapioca a manioca (anche in pellets)

10,57

patate a fette

12,82

Sbarco da nave autostivante a magazzino raccordato di

glutine (anche in pellets)

12,45

tapioca a manioca (anche in pellets)

12,82

farina di soia (anche in pellets)

11,41

Ricarica da deposito a veicolo terrestre di

farina di soia (anche in pellets)

2,09

glutine (anche in pellets)

2,09

tapioca a manioca (anche in pellets)

2,75

patate a fette

2,75

(Le tariffe per farine non nominate vanno definite di volta in volta in relazione al peso specifico a alle altre caratteristiche della merce).

Euro per unità

Riconsegna a cisterna o autobotte con uso di codlea più corrispondente
prezzo per tonnellata

56,50

I prezzi suesposti comprendono i corrispettivi relativi a:

- impiego della manodopera portuale;
- mezzi meccanici necessari al regolare svolgimento delle operazioni a giudizio della M.S.;
- l'eventuale uso di pale di rinforzo;
- taratura a pesatura dei veicoli (limitatamente ad una sola pesatura per veicolo a fatto salvo quanto previsto dall' art. 33 delle DISPOSIZIONI GENERALI con esclusione del supplemento per pesata di cui alla pesatura vagoni);
- supplemento per l'operazione di spazzatura delle stive;
- supplemento per eventuali ore in prosecuzione dell'orario (cfr. art. 22 delle DISPOSIZIONI GENERALI);
- supplemento per lavoro svolto in turno serale (per le sole operazioni di sbarco).

Essi non comprendono, in particolare:

- i costi per trasferimento della merce da sottobordo a magazzino non raccordato con uso di camion spola;
- i costi per l'accatastamento della merce a magazzino non raccordato;
- i costi per la taratura/pesatura dei vagoni.

2) <u>Supplementi</u>	%
-	
per lavoro svolto nei turni domenicali	+100%
per lavoro svolto nel turno festivo	+150%
per lavoro svolto nel turno notturno	+100%
per lavoro svolto nel 1° turno del sabato (solo riconsegna)	+10%
per lavoro svolto nel 2° turno del sabato	+37%
per lavoro svolto nelle eventuali ore in prosecuzione dell'orario (solo ric.)	+37%
per lavoro svolto in condizioni di tempo avverso (*)	+35%
per lavoro svolto su navi provviste di corridoi o di tunnel per asse elica	+15%
per lavoro svolto su navi con merce separata da teloni o paratie amovibili	+15%
per eventuale utilizzo uomo di rinforzo	+15%

(*) A valere per il solo quantitativo di merce effettivamente movimentato nel periodo interessato dal fenomeno.

3) **Servizio di pesatura e taratura** euro per pesata

- Taratura di veicoli terrestri (per pesata) 6,00
Pesatura a bilico 45,90 €/cent

Per la pesatura di vagoni si applica un supplemento di Euro 8,48 per pesata.

4) **Inoperosità**

Per quanto previsto al paragrafo 5 delle DISPOSIZIONI GENERALI si applica il seguente prezzo
euro per ora squadra

per operazioni nave 581,89

Dette tariffe sono comprensive del supplemento per lavoro svolto in condizioni di tempo avverso.

5) **Diritti di deposito (nei magazzini)**

	franchigia	giorni di giacenza				
		fino al 15°	dal 16° al 30°	dal 31° al 45°	dal 46° al 60°	oltre il 60°
		€/cent per t. giorno				
Farina di soia	8	6,36	8,83	12,01	14,84	23,31
Glutine, manioca, tapioca e patate a fette, buccette, ecc.	8	8,83	11,31	16,24	22,59	38,85

- All'atto dell'introduzione di merce nei magazzini non raccordati la stessa verrà appilata formando una catasta alta, di norma, 5 metri.
- Nel caso di introduzione da nave di materiale surriscaldato (temperatura superiore a 45 gradi), il ritiro dello stesso dovrà essere completato nel più breve tempo possibile, in tal caso il materiale non usufruirà di alcuna franchigia.
- Nel caso in cui il processo di surriscaldamento dovesse verificarsi durante la giacenza del materiale, quest' ultimo dovrà essere ritirato entro 8 giorni dal momento in cui il fenomeno è stato segnalato al depositante o suo rappresentante.
- Di norma il ritiro della merce dovrà svolgersi, sino ad esaurimento, sempre dalla stessa catasta o dal medesimo settore dal quale è stata iniziata l'operazione di riconsegna.

NORME APPLICATIVE

Art. 1 Operazioni non previste

Saranno poste a carico dell'utente le spese conseguenti ad operazioni straordinarie (trasporti, interventi di disinfestazione, ecc.) causate da merci in condizioni anormali (se ammesse a se mantenute a deposito) o da merci che per loro natura possano recare danno ad altri prodotti a seguito di processi di alterazione (autocombustione, infestazione, ecc.).

Art. 2 Condizioni del carico nelle stive

Per quanto attiene alle condizioni del carico nelle stive si rinvia a quanto previsto all' art. 32 delle DISPOSIZIONI GENERALI.

Art. 3 Ripartizioni di spesa

La spesa totale di sbarco potrà essere ripartita fra nave a ricevitore, ove questo abbia diritto di ritirare la merce sottoparanco, nella misura rispettivamente di tre quinti a di due quinti del suo ammontare.

Art. 4 Resa delle merci introdotte a deposito

Avuto riguardo alle perdite di peso derivanti dalla volatizzazione delle polveri conseguente alle attuali modalità di introduzione della merce nei magazzini portuali, dal frazionamento del peso alla riconsegna, nonché dal calo naturale della merce, la M.S. non assume responsabilità per differenze peso derivanti dalle succitate cause.

PARTE SETTIMA

TRAFFICO CEREALI SUDDIVISIONE DELLE GRANAGLIE

Gruppo A

Fumento
Granoturco
Orzo (sup. a 64 Kg/hl)
Riso
Semi di soja
Semi altri
(Esclusi nominati)

Gruppo B

Avena
Miglio
Orzo (fino a 64 Kg/hl)
Scagliola
Segala
Semi di girasole
Semi di lino
Colza

1) Servizio di sbarco, imbarco a riconsegna

Cereali del gruppo A

	euro per t.
Sbarco da nave autostivante con impiego di gru/benna	9,17
Riconsegna da magazzino orizzontale	1,62
	Euro per unità
Riconsegna da magazzino a cisterna o autobotte con uso di coclea più corrispondente prezzo per tonnellata	56,50

Cereali del gruppo B

	Euro per t.
Sbarco da nave autostivante con impiego di gru/benna	11,37
Riconsegna da magazzino orizzontale	1,62
	Euro per unità
Riconsegna da magazzino a cisterna o autobotte con uso di coclea più corrispondente prezzo per tonnellata	56,50

Il prezzo relativo ai servizi di sbarco, imbarco a riconsegna è comprensivo dei corrispettivi relativi a:

- impiego della manodopera portuale;
- mezzi meccanici necessari al regolare svolgimento delle operazioni a giudizio della M.S.;
- l'eventuale uso di pale di rinforzo;
- taratura dei veicoli a pesatura della merce al bilico (fatto salvo quanto previsto dall'art. 33 delle DISPOSIZIONI GENERALI con esclusione del supplemento per pesata di cui alla pesatura vagoni);
- supplemento per eventuali ore in prosecuzione dell'orario (cfr. art. 22 delle DISPOSIZIONI GENERALI) esclusa riconsegna;
- supplemento per lavoro svolto in condizioni di tempo avverso.

2) **Operazioni altre**

	€/cent per unità
Operazioni di taglio spaghi a bordo nave	98,88

3) **Supplementi e riduzioni**

	%
per lavoro svolto nei turni domenicali	+100%
per lavoro svolto nei turni festivi	+150%
per lavoro svolto nei turni notturni	+100%
per lavoro svolto nel 1° turno del sabato (esclusa riconsegna)	+10%
per lavoro svolto nel 2° turno del sabato	+60%
per operazioni di sbarco a introduzione da:	

navi con corridoi o tunnel elica +15%
navi cisterna +15%
chiatta -8%
per operazioni di sbarco da stive con merce separata da teloni o paratie amovibili +15%
Le operazioni di sbarco parziale della nave (allibo) saranno consentite, ad insindacabile giudizio della M.S., solo a fronte di uno sbarco di un quantitativo minimo di t. 6.000, per quantitativi inferiori la tariffa di sbarco sarà maggiorata del 15%.

4) **Servizio di pesatura a taratura** euro per pesata
Taratura di veicoli terrestri (per pesata) 6,00
Pesatura a bilico (Euro per t.) 45,90 €/cent

5) **Inoperosità**
Per quanto previsto al paragrafo 5 delle DISPOSIZIONI GENERALI si applica il seguente prezzo euro per ora meccanismo
per operazioni nave 529,63
Dette tariffe sono comprensive del supplemento per lavoro svolto in condizioni di tempo avverso.

6) **Diritti di deposito**

	giorni di giacenza					
	franchigia	fino al 20°	dal 21° al 30°	dal 31° al 60°	dal 61° al 90°	oltre il 90°
	€/cent per t. giorno					
Gruppo A	8	5,30	9,53	19,07	27,89	33,19
Gruppo B	8	6,00	10,95	23,31	35,30	44,13

NORME APPLICATIVE

Art. 1 Maggiorazioni per semi non nominati

I semi in genere sono normalmente soggetti ai prezzi di tariffa dei cereali del gruppo A.

Per quelli fra essi aventi peso specifico inferiore al frumento, a non espressamente nominati nella nomenclatura, i prezzi stessi saranno soggetti ad un aumento da fissare di volta in volta.

Art. 2 Operazioni non previste

Saranno poste a carico dell'utente le spese conseguenti ad operazioni straordinarie (trasporti, interventi di disinfezione, ecc.) causate da merci in condizioni anormali (se ammesse a se mantenute a deposito) o da merci che per loro natura possano recare danno ad altri prodotti a seguito di processi di alterazione (autocombustione, infestazione, ecc.).

Art. 3 Resa delle merci introdotte a deposito

La M. S. stabilisce la resa delle merci introdotte a magazzino nella misura determinata dalla pesatura con bilance all'introduzione, diminuita, rispettivamente, dell' 1.0 per mille per i grani del Levante e del Plata, e dello 0.5 per mille per quelli di altra provenienza. Tale resa viene poi arrotondata, per eccesso o per difetto, ai 20 Kg. più vicini.

Tale diminuzione è conseguente alle perdite di peso dovute alla volatilizzazione delle polveri al frazionamento del peso alla riconsegna.

Art. 4 Condizioni del carico nelle stive

Per quanto attiene alle condizioni del carico nelle stive si rinvia a quanto previsto all'art. 32 delle DISPOSIZIONI GENERALI.

PARTE OTTAVA

TRAFFICO RINFUSE RINFUSE ALTRE

1) SERVIZIO DI SBARCO E IMBARCO IN ORARIO ORDINARIO

	euro per tonn.
Rinfuse in genere	7,06
Preridotto (spugna di ferro)	7,06
Minerale di cromo, zinco, ferroleghie	7,06
Ricarica da catasta a veicolo terrestre o chiatta	1,41
Introduzione a piazzale da veicolo terrestre ribaltabile	1,41

Il prezzo relativo ai servizi di sbarco , imbarco a riconsegna è comprensivo dei corrispettivi relativi a:

- l'impiego delle risorse umane a dei mezzi meccanici necessari allo svolgimento delle operazioni a giudizio del Terminal;
- una taratura a pesatura per veicolo (fatto salvo quanto previsto dalle CONDIZIONI GENERALI);
- pala meccanica per l'accatastamento della merce (nelle sole operazioni di introduzione a piazzale);
- pala meccanica a piazzale per la preparazione ed alimentazione della catasta (per le sole operazioni di imbarco);
- pala meccanica a bordo/terra (per le sole operazioni di sbarco);
- supplemento per eventuali ore in prosecuzione dell'orario (cfr. CONDIZIONI GENERALI).

Il prezzo relativo all'operazione d'imbarco non è comprensivo del costo delle operazioni di ingavonatura della merce in stiva.

2) SUPPLEMENTI

per lavoro svolto nei turni domenicali	+60%
per lavoro svolto nel turno festivo	+100%
per lavoro svolto nel 2° turno del sabato:	+30%
per lavoro svolto nel turno notturno	+60%

Per il lavoro effettuato su navi provviste di tunnel per asse elica o classificate nel "Lloyd Register" 2 dks, si applica, per il solo quantitativo presente nelle stive interessate, un supplemento:

euro 0,70 per tonnellata

3) SERVIZIO DI PESATURA E TARATURA

	euro per pesata
Taratura di veicoli (per pesata)	5,09
Pesatura veicoli (Euro per ton.)	49,43 €/cent

4) DIRITTI DI DEPOSITO

Per le merci depositate a piazzale a per ciascun giorno di giacenza:

franchigia	giorni di giacenza dal 21°
	€/cent per t. giorno
20	7,06

5) INOPEROSITÀ

Per quanto previsto dalle CONDIZIONI GENERALI si applica il seguente prezzo:

	euro per ora squadra
per operazioni di sbarco/imbarco	282,47

6) OPERAZIONI DI RIORDINO DI VEICOLI

	euro per tonn.
Operazioni di riordino di veicoli terrestri già caricati	4,25

NORME APPLICATIVE

Per quanto attiene alle condizioni del carico nelle stive si rinvia a quanto previsto dalle CONDIZIONI GENERALI.

TRAFFICO RINFUSE CARBONE IN GENERE ALLA RINFUSA

1) Servizio di sbarco, imbarco a riconsegna

	euro per t.
Sbarco da nave autostivante a veicolo terrestre o piazzale:	
Fossile a Coke di petrolio	7,95
Coke metallurgico	9,47
Imbarco da banchina a stiva di nave autostivante	5,70
Ricarica da catasta a camion	1,36
Ricarica da catasta a vagone	1,76

Il prezzo relativo ai servizi di sbarco, imbarco a riconsegna è comprensivo dei corrispettivi relativi a:

- impiego della manodopera portuale;
- mezzi meccanici necessari al regolare svolgimento delle operazioni a giudizio della M.S.;
- taratura a pesatura dei veicoli (escluse pesature conseguenti a riordino a fatto salvo quanto previsto dall' art.33 delle DISPOSIZIONI GENERALI con esclusione del supplemento per pesata di cui alla pesata di cui alla pesatura vagoni);
- supplemento per eventuali ore in prosecuzione dell'orario (cfr. art. 22 delle DISPOSIZIONI GENERALI);
- supplemento per lavoro svolto nel secondo turno del sabato (per le sole operazioni di sbarco);
- ricarica da catasta a veicolo terrestre o chiatte (solo se effettuata secondo quanto stabilito dal successivo punto 2);
- supplemento per lavoro svolto in condizioni di tempo avverso.

Il prezzo relativo all'operazione d'imbarco non è comprensivo del costo delle operazioni:

- di preparazione a alimentazione della catasta;
- di ingavonatura della merce in stiva.

2) <u>Supplementi a riduzioni</u>	%
per lavoro svolto nei turni domenicali	+100%
per lavoro svolto nel turno festivo	+150%
per lavoro svolto nel turno notturno	+40%
per lavoro svolto nel 2° turno del sabato (sole operazioni di imbarco)	+37%

Per il lavoro effettuato su navi provviste di corridoi o tunnel si applica, per ogni tonnellata presente nella stiva interessata, un supplemento:

euro 2,34 per tonnellata

Concorso spese nel caso di ritiro entro il periodo di franchigia

3) <u>Servizio di pesatura a taratura</u>	euro per pesata
- Taratura di veicoli terrestri (per pesata)	6,00
Pesatura a bilico (Euro per t.)	45,90 €/cent

4) **Diritti di deposito**

Per i quantitativi di merce giacenti all' interno dell' area di sbarco si applicano i seguenti diritti di deposito in Euro per t./giorno:

giorni di giacenza					
franchigia	dal 31° al 45°	dal 46° al 60°	dal 10° al 90°	oltre il 90°	
€/cent per t. giorno					
30	3,87	4,59	8,48	14,84	

La merce potrà sostare all'interno dell'area di sbarco soltanto in casi eccezionali a qualora la stessa non ostacoli il normale svolgimento delle operazioni di sbarco. Il trasferimento dell'area di sbarco a quella di deposito, l'accatastamento a l'eventuale compattazione avverranno a cura a stese dell'utente.

5) **Inoperosità**

Per quanto previsto al paragrafo 5 delle DISPOSIZIONI GENERALI si applica il seguente prezzo

	euro per ora squadra
per operazioni di sbarco	402,53
per operazioni di imbarco	261,28

Dette tariffe sono comprensive del supplemento per lavoro svolto in turno serale a in condizioni di tempo avverso.

NORME APPLICATIVE

Art. 1 Condizioni del carico nelle stive

Per quanto attiene alle condizioni del carico nelle stive si rinvia a quanto previsto all' art. 32 delle DISPOSIZIONI GENERALI.

RINFUSE LIQUIDE

Servizio di sbarco, imbarco e riconsegna:

- con attrezzature di Multi Service euro / tonn. 5,65
- con attrezzature del cliente o con nave autoscaricante euro / tonn. 4,25

Servizio di pesatura e taratura:

- taratura veicoli (per pesata) euro 4,95
- pesatura bilico (per tonn.) €/cent 42,38

PARTE NONA

PRESTAZIONI ACCESSORIE DIRITTI DIVERSI

1) SERVIZI A TEMPO

- Mezzi a personale
- Misurazione, controllo ed assistenza
- Noleggio di meccanismi in operazioni accessorie

Le operazioni di meccanismi in operazioni accessorie dovranno essere effettuate per un minimo di quattro ore.

	euro ora
Gru Gottwald fino a 80 t.	494,33
Reggiane fino a 40 t.	564,96
Reggiane da 40 a 80 t.	706,18
Italgru da 40 a 80 t.	706,18
Carrelli elevatori con portata:	
sino a t. 2,5	70,61
sino a t. 6,8	84,75
sino a t. 12	98,87
sino a t. 20	105,93
sup. a t. 20	112,99
Pale meccaniche:	
piccola	70,61
media	91,81
grande	105,93
Bobcat:	
piccola	77,67
media	84,75
grande	91,81
Camion trattori	120,06
Manodopera specializzata	
turno completo	282,47
mezzo turno	176,55

2) Pratiche doganali

- a. Per la compilazione del documento di introduzione IM/7 (ex A/4), la presentazione alla Dogana, verifiche, tenuta registro, contatti con spedizionieri a agenti, ecc.:
per documento **euro 204,78**
- b. Per pratiche relative a merci abbandonate the comportino la verifica della merce da parte della Dogana con il contraddittorio dello spedizioniere doganale, al fine di ottenere la classifica a la determinazione del valore:
per pratica **euro 130,65**
- c. Per l'assistenza in caso di distruzione della merce the comporta la ricerca in accordo con le Autorità competenti delle modalità di distruzione più idonee, l'intervento durante la distruzione presso l'ente preposto alla stessa, la compilazione del verbale:
per pratica **euro 324,84**
- d. Per ulteriori interventi presso altre Autorità the fossero necessari per la completa impostazione degli iter di cui ai punti a b c:
per intervento **euro 70,61**
- e. Per ogni Cessione a/o Cambio di deposito di parte a di intere partite di merce già a giacenza presso la M.S.:
per ogni operazione **euro 149,42**

- f. Introduzione in regime di deposito fiscale IVA **€/cent 42,37/t.**
- g. Utilizzo di trattore spingicarro con equipaggio per operazioni particolari **euro 84,75 h**
- h. Per ogni altra prestazione si procederà all'addebito dei costi vivi maggiorati del 25%.

3) Apertura a chiusura boccaporti

Troveranno applicazione le tariffe di inoperosità maggiorate del 25%.

4) Prestazioni altre

- a. Rilascio certificazioni, documenti o copie
 - per rilascio di ogni esemplare **euro 31,78**
 - per eventuali richieste di frazionamento degli addebiti secondo particolari condizioni di operatività, per i perfezionamenti contabili amministrativi necessari **euro 35,30**
- b. per assistenza a campionatura, visite o vigilanza/assistenza del personale delle M.S. ad operazioni o lavori speciali (per unità/h) **euro 49,43**

Le tariffe di cui alla lettera b) è comprensiva dei supplementi previsti per il lavoro svolto nel 2° turno del sabato, nell'ora in prosecuzione, nel turno domenicale a festivo a in condizioni di tempo avverso.

5) Prestazioni non previste

Per ogni prestazione non prevista si procederà all'addebito dei costi effettivamente sostenuti da M.S. maggiorati del 25%.

6) Stazionamento di navi non operative agli ormeggi del porto commerciale

Le navi a/o galleggianti in sosta non operativa presso le banchine della M.S. sono soggette al pagamento delle seguenti tariffe per occupazione spazio operativo riferita alla lunghezza fuori tutto (L.O.A.) del natante:

imbarcazioni non da diporto **euro 3,38/metro giorno**

La suddetta tariffa è applicabile alle navi a/o galleggianti che, una volta effettuate le operazioni commerciali, (sbarco a/o imbarco merci) dovessero abbisognare di sosta non operativa per un periodo non superiore a 10 giorni; in tal caso dette navi a/o galleggianti usufruiscono di una franchigia di 2 giorni solari continuativi dal giorno successivo a quello di ultimo sbarco o imbarco; dall' 11 ° giorno troverà applicazione il corrispettivo per giornata indivisibile pari a **euro 1.059,28**.

Tale franchigia può essere esercitata una sola volta per toccata a comunque non trova applicazione nei confronti di navi a/o galleggianti che non dovessero effettuare alcuna operazione commerciale; per quest'ultime, sempre che la M.S. accolga dette unità all'ormeggio, trova applicazione un corrispettivo per giornata indivisibile pari a **euro 1.059,28**.

Detto corrispettivo trova inoltre applicazione nei casi in cui la nave a/o galleggiante, una volta ormeggiata, non dovesse iniziare le operazioni di sbarco imbarco delle merci entro il giorno successivo (domenica a festivi esclusivi) alla data di ormeggio a/o qualora per cause indipendenti dalla M.S., la nave a/o galleggiante dovesse sospendere le operazioni per un periodo di tempo superiore alle 24 ore.

In ogni caso, per qualsiasi richiesta di ormeggio non operativo deve essere presentata relativa domanda alla M.S.

Le navi in sosta non operativa hanno comunque l'obbligo di lasciare l'ormeggio a proprie spese su semplice ed insindacabile richiesta della M.S.

7) Rizzaggio a fardaggio

Prezzi da concordare di volta in volta

8) PORT FACILITIES & SERVICE FEE

Attività di vigilanza e servizi conseguenti alle regolamentazioni previste dal codice ISPS con addebito che sarà a carico del comando nave c/o l'agente marittimo.

Al fine di dare agli agenti marittimi un costo massimo certo è stato deciso per il porto di Venezia di considerare agli effetti dei tempi di sosta della nave una rata giornaliera di riferimento relativa ad una operatività media per le varie tipologie di merce, da lunedì a sabato, come di seguito riportato:

Tipo di merce	Rata giornaliera
• Rinfusa in genere tipo fertilizzanti, sale , sabbia	1.783,50 t
• Minerale di cromo, zinco, ferroleghie	2.378,00 t
• Rottami di ferro	1.486,25 t
• Rottami di ferro tipo proler	2.972,50 t
• Ghisa in pani	2.972,50 t
• Brame di sbarco	2.972,50 t
• Tondino di imbarco	2.229,38 t
• Billette, blumi, coils, tondoni	2.229,38 t
• Vergella	1.486,25 t
• Lamiere in pacchi	2.229,38 t
• Marmo in blocchi su navi a carico completo	2.229,38 t

L'addebito verrà applicato secondo i seguenti principi:

-Navi con carichi solidi alla rinfusa e non (escluse merci varie in colli)

a) **lunghezza nave:** metri totali fuori tutto

b) **durata della permanenza:** ore totali di occupazione banchina da inizio a fine ormeggio

applicazione principio : **0,15 euro x " lunghezza nave " x ore di permanenza**

L'addebito risultante sarà portato a carico dell'agenzia marittima a consuntivo conto comando nave

-Navi di merci varie / project cargo:

Euro 0,83 per tonnellata sul carico imbarcato e / o imbarcato a carico dell'agenzia marittima a consuntivo conto comando nave

- Navi roll on / roll of:

Euro 5,13 per rotabile movimentato a carico dell'agenzia marittima a consuntivo conto comando nave

- Navi full containers:

Euro 13,33 per contenitori pieni movimentati a carico dell'agenzia marittima a consuntivo conto comando nave