

PARTE NONA

PRESTAZIONI ACCESSORIE DIRITTI DIVERSI

1) SERVIZI A TEMPO

- Mezzi a personale
- Misurazione, controllo ed assistenza
- Noleggio di meccanismi in operazioni accessorie

Le operazioni di meccanismi in operazioni accessorie dovranno essere effettuate per un minimo di quattro ore.

	euro ora
Gru Gottwald fino a 80 t.	494,33
Reggiane fino a 40 t.	564,96
Reggiane da 40 a 80 t.	706,18
Italgru da 40 a 80 t.	706,18
Carrelli elevatori con portata:	
sino a t. 2,5	70,61
sino a t. 6,8	84,75
sino a t. 12	98,87
sino a t. 20	105,93
sup. a t. 20	112,99
Pale meccaniche:	
piccola	70,61
media	91,81
grande	105,93
Bobcat:	
piccola	77,67
media	84,75
grande	91,81
Camion trattori	120,06
Manodopera specializzata	
turno completo	282,47
mezzo turno	176,55

2) Pratiche doganali

- a. Per la compilazione del documento di introduzione IM/7 (ex A/4), la presentazione alla Dogana, verifiche, tenuta registro, contatti con spedizionieri a agenti, ecc.:
per documento **euro 204,78**
- b. Per pratiche relative a merci abbandonate the comportino la verifica della merce da parte della Dogana con il contraddittorio dello spedizioniere doganale, al fine di ottenere la classifica a la determinazione del valore:
per pratica **euro 130,65**
- c. Per l'assistenza in caso di distruzione della merce the comporta la ricerca in accordo con le Autorità competenti delle modalità di distruzione più idonee, l'intervento durante la distruzione presso l'ente preposto alla stessa, la compilazione del verbale:
per pratica **euro 324,84**
- d. Per ulteriori interventi presso altre Autorità the fossero necessari per la completa impostazione degli iter di cui ai punti a b c:
per intervento **euro 70,61**
- e. Per ogni Cessione a/o Cambio di deposito di parte a di intere partite di merce già a giacenza presso la M.S.:
per ogni operazione **euro 149,42**

- f. Introduzione in regime di deposito fiscale IVA **€/cent 42,37/t.**
- g. Utilizzo di trattore spingicarro con equipaggio per operazioni particolari **euro 84,75 h**
- h. Per ogni altra prestazione si procederà all'addebito dei costi vivi maggiorati del 25%.

3) Apertura a chiusura boccaporti

Troveranno applicazione le tariffe di inoperosità maggiorate del 25%.

4) Prestazioni altre

- a. Rilascio certificazioni, documenti o copie
 - per rilascio di ogni esemplare **euro 31,78**
 - per eventuali richieste di frazionamento degli addebiti secondo particolari condizioni di operatività, per i perfezionamenti contabili amministrativi necessari **euro 35,30**
- b. per assistenza a campionatura, visite o vigilanza/assistenza del personale delle M.S. ad operazioni o lavori speciali (per unità/h) **euro 49,43**

Le tariffe di cui alla lettera b) è comprensiva dei supplementi previsti per il lavoro svolto nel 2° turno del sabato, nell'ora in prosecuzione, nel turno domenicale a festivo a in condizioni di tempo avverso.

5) Prestazioni non previste

Per ogni prestazione non prevista si procederà all'addebito dei costi effettivamente sostenuti da M.S. maggiorati del 25%.

6) Stazionamento di navi non operative agli ormeggi del porto commerciale

Le navi a/o galleggianti in sosta non operativa presso le banchine della M.S. sono soggette al pagamento delle seguenti tariffe per occupazione spazio operativo riferita alla lunghezza fuori tutto (L.O.A.) del natante:

imbarcazioni non da diporto **euro 3,38/metro giorno**

La suddetta tariffa è applicabile alle navi a/o galleggianti che, una volta effettuate le operazioni commerciali, (sbarco a/o imbarco merci) dovessero abbisognare di sosta non operativa per un periodo non superiore a 10 giorni; in tal caso dette navi a/o galleggianti usufruiscono di una franchigia di 2 giorni solari continuativi dal giorno successivo a quello di ultimo sbarco o imbarco; dall' 11 ° giorno troverà applicazione il corrispettivo per giornata indivisibile pari a **euro 1.059,28**. Tale franchigia può essere esercitata una sola volta per toccata a comunque non trova applicazione nei confronti di navi a/o galleggianti che non dovessero effettuare alcuna operazione commerciale; per quest'ultime, sempre che la M.S. accolga dette unità all'ormeggio, trova applicazione un corrispettivo per giornata indivisibile pari a **euro 1.059,28**.

Detto corrispettivo trova inoltre applicazione nei casi in cui la nave a/o galleggiante, una volta ormeggiata, non dovesse iniziare le operazioni di sbarco imbarco delle merci entro il giorno successivo (domenica a festivi esclusivi) alla data di ormeggio a/o qualora per cause indipendenti dalla M.S., la nave a/o galleggiante dovesse sospendere le operazioni per un periodo di tempo superiore alle 24 ore.

In ogni caso, per qualsiasi richiesta di ormeggio non operativo deve essere presentata relativa domanda alla M.S.

Le navi in sosta non operativa hanno comunque l'obbligo di lasciare l'ormeggio a proprie spese su semplice ed insindacabile richiesta della M.S.

7) Rizzaggio a fardaggio

Prezzi da concordare di volta in volta

8) PORT FACILITIES & SERVICE FEE

Attività di vigilanza e servizi conseguenti alle regolamentazioni previste dal codice ISPS con addebito che sarà a carico del comando nave c/o l'agente marittimo.

Al fine di dare agli agenti marittimi un costo massimo certo è stato deciso per il porto di Venezia di considerare agli effetti dei tempi di sosta della nave una rata giornaliera di riferimento relativa ad una operatività media per le varie tipologie di merce, da lunedì a sabato, come di seguito riportato:

Tipo di merce	Rata giornaliera
• Rinfusa in genere tipo fertilizzanti, sale , sabbia	1.783,50 t
• Minerale di cromo, zinco, ferroleghe	2.378,00 t
• Rottami di ferro	1.486,25 t
• Rottami di ferro tipo proler	2.972,50 t
• Ghisa in pani	2.972,50 t
• Brame di sbarco	2.972,50 t
• Tondino di imbarco	2.229,38 t
• Billette, blumi, coils, tondoni	2.229,38 t
• Vergella	1.486,25 t
• Lamiere in pacchi	2.229,38 t
• Marmo in blocchi su navi a carico completo	2.229,38 t

L'addebito verrà applicato secondo i seguenti principi:

-Navi con carichi solidi alla rinfusa e non (escluse merci varie in colli)

a) **lunghezza nave:** metri totali fuori tutto

b) **durata della permanenza:** ore totali di occupazione banchina da inizio a fine ormeggio

applicazione principio : **0,15 euro x " lunghezza nave " x ore di permanenza**

L'addebito risultante sarà portato a carico dell'agenzia marittima a consuntivo conto comando nave

-Navi di merci varie / project cargo:

Euro 0,83 per tonnellata sul carico imbarcato e / o imbarcato a carico dell'agenzia marittima a consuntivo conto comando nave

- Navi roll on / roll of:

Euro 5,13 per rotabile movimentato a carico dell'agenzia marittima a consuntivo conto comando nave

- Navi full containers:

Euro 13,33 per contenitori pieni movimentati a carico dell'agenzia marittima a consuntivo conto comando nave