

## PARTE SETTIMA

### TRAFFICO CEREALI SUDDIVISIONE DELLE GRANAGLIE

#### Gruppo A

Frumento  
Granoturco  
Orzo (sup. a 64 Kg/hl)  
Riso  
Semi di soja  
Semi altri  
(Esclusi nominati)

#### Gruppo B

Avena  
Miglio  
Orzo (fino a 64 Kg/hl)  
Scagliola  
Segala  
Semi di girasole  
Semi di lino  
Colza

#### 1) Servizio di sbarco, imbarco a riconsegna

##### **Cereali del gruppo A**

	euro per t.
Sbarco da nave autostivante con impiego di gru/benna	9,17
Riconsegna da magazzino orizzontale	1,62
	Euro per unità
Riconsegna da magazzino a cisterna o autobotte con uso di coclea più corrispondente prezzo per tonnellata	56,50

##### **Cereali del gruppo B**

	Euro per t.
Sbarco da nave autostivante con impiego di gru/benna	11,37
Riconsegna da magazzino orizzontale	1,62
	Euro per unità
Riconsegna da magazzino a cisterna o autobotte con uso di coclea più corrispondente prezzo per tonnellata	56,50

Il prezzo relativo ai servizi di sbarco, imbarco a riconsegna è comprensivo dei corrispettivi relativi a:

- impiego della manodopera portuale;
- mezzi meccanici necessari al regolare svolgimento delle operazioni a giudizio della M.S.;
- l'eventuale uso di pale di rinforzo;
- taratura dei veicoli a pesatura della merce al bilico (fatto salvo quanto previsto dall'art. 33 delle DISPOSIZIONI GENERALI con esclusione del supplemento per pesata di cui alla pesatura vagoni);
- supplemento per eventuali ore in prosecuzione dell'orario (cfr. art. 22 delle DISPOSIZIONI GENERALI) esclusa riconsegna;
- supplemento per lavoro svolto in condizioni di tempo avverso.

#### 2) **Operazioni altre**

	€/cent per unità
Operazioni di taglio spaghi a bordo nave	98,88

#### 3) **Supplementi e riduzioni**

	%
per lavoro svolto nei turni domenicali	+100%
per lavoro svolto nei turni festivi	+150%
per lavoro svolto nei turni notturni	+100%
per lavoro svolto nel 1° turno del sabato (esclusa riconsegna)	+10%
per lavoro svolto nel 2° turno del sabato	+60%
per operazioni di sbarco a introduzione da:	

navi con corridoi o tunnel elica	+15%
navi cisterna	+15%
chiatta	-8%
per operazioni di sbarco da stive con merce separata da teloni o paratie amovibili	+15%

Le operazioni di sbarco parziale della nave (allibo) saranno consentite, ad insindacabile giudizio della M.S., solo a fronte di uno sbarco di un quantitativo minimo di t. 6.000, per quantitativi inferiori la tariffa di sbarco sarà maggiorata del 15%.

4) **Servizio di pesatura a taratura** euro per pesata  
 Taratura di veicoli terrestri (per pesata) 6,00  
 Pesatura a bilico (Euro per t.) 45,90 €/cent

5) **Inoperosità** euro per ora meccanismo  
 Per quanto previsto al paragrafo 5 delle DISPOSIZIONI GENERALI si applica il seguente prezzo  
 per operazioni nave 529,63  
 Dette tariffe sono comprensive del supplemento per lavoro svolto in condizioni di tempo avverso.

6) **Diritti di deposito**

		giorni di giacenza					
		franchigia	fino al 20°	dal 21° al 30°	dal 31° al 60°	dal 61° al 90°	oltre il 90°
		€/cent per t. giorno					
<b>Gruppo A</b>	8	5,30	9,53	19,07	27,89	33,19	
<b>Gruppo B</b>	8	6,00	10,95	23,31	35,30	44,13	

## NORME APPLICATIVE

### Art. 1 Maggiorazioni per semi non nominati

I semi in genere sono normalmente soggetti ai prezzi di tariffa dei cereali del gruppo A.  
 Per quelli fra essi aventi peso specifico inferiore al frumento, a non espressamente nominati nella nomenclatura, i prezzi stessi saranno soggetti ad un aumento da fissare di volta in volta.

### Art. 2 Operazioni non previste

Saranno poste a carico dell'utente le spese conseguenti ad operazioni straordinarie (trasporti, interventi di disinfezione, ecc.) causate da merci in condizioni anormali (se ammesse a se mantenute a deposito) o da merci che per loro natura possano recare danno ad altri prodotti a seguito di processi di alterazione (autocombustione, infestazione, ecc.).

### Art. 3 Resa delle merci introdotte a deposito

La M. S. stabilisce la resa delle merci introdotte a magazzino nella misura determinata dalla pesatura con bilance all'introduzione, diminuita, rispettivamente, dell' 1.0 per mille per i grani del Levante e del Plata, e dello 0.5 per mille per quelli di altra provenienza. Tale resa viene poi arrotondata, per eccesso o per difetto, ai 20 Kg. più vicini.  
 Tale diminuzione è conseguente alle perdite di peso dovute alla volatilizzazione delle polveri al frazionamento del peso alla riconsegna.

### Art. 4 Condizioni del carico nelle stive

Per quanto attiene alle condizioni del carico nelle stive si rinvia a quanto previsto all'art. 32 delle DISPOSIZIONI GENERALI.