

PARTE SECONDA

TRAFFICO CONTAINERS

1) <u>Servizio di sbarco/imbarco in orario ordinario</u>	TARIFFA A FORFAIT euro per unità
Sistema Lo-Lo	
Containers da 20' pieni	158,89
Containers da 20' vuoti	127,11
Containers da 40' pieni	204,78
Containers da 40' vuoti	176,55
I prezzi su esposti comprendono i corrispettivi relativi a:	
- sbarco o imbarco	
- posizionamento a piazzale	
- introduzione o riconsegna da/a veicolo	
- eventuale apposizione sigillo	
- supplemento per eventuali ore in prosecuzione dell'orario	
2) <u>Tramacco (shifting) in orario ordinario</u>	
Sistema Lo-Lo	
In stiva (1 movimento)	88,28
Via banchina (2 movimenti)	162,40
3) <u>Alzate (spostamenti) supplementari non comprese nel forfait di sbarco/imbarco</u>	
Per riempimento/svuotamento	24,71
Altre alzate	31,78
4) <u>Riduzioni (per container)</u>	
Reimbarco per trasbordo	35,30
Sbarco/imbarco per diretto	7,06
5) <u>Supplementi</u>	%
- 2° turno sabato	+20%
- turno notturno	+60%
- turno domenicale	+100%
- turno festivo	+150%
- containers posizionati sotto mastra	+100%
- containers fuori sagoma (non standard)	+100%
- containers contenenti mercé pericolosa	+30%
6) <u>Inoperosità</u>	euro per squadra
operazioni di stivaggio/distivaggio	1.025,00
7) <u>Containers contenenti merce pericolosa</u>	
I disponenti di containers con merce pericolosa caricati su carro ferroviario devono comunicare agli uffici operativi competenti entro il turno precedente l'arrivo in porto e pena il pagamento delle maggiori spese:	
- il numero del vagone ;	
- il nome della nave e la data di previsto imbarco	
8) <u>Servizio di pesatura (per veicolo)</u>	euro per unità
Pesatura e taratura (per veicolo)	22,61

9) <u>Diritti di deposito</u>	giorni di giacenza	oltre il 20°
Nei piazzali	franchigia	euro per unità
Containers da 20'	20	2,12
Containers da 40'	20	4,25
Containers vuoti	20	1,76

I containers non destinati all'imbarco nel terminal M.S., eventualmente accolti in deposito, non beneficeranno di alcun periodo di franchigia.

10) Imbarco di containers su navi non specializzate (convenzionali)

Qualora sia richiesto l'imbarco di containers su navi non specializzate (convenzionali) la quotazione degli eventuali interventi necessari all'idoneo stivaggio verrà concordata con l'ufficio commerciale.

11) Responsabilità

Per i containers introdotti a deposito con valore dichiarato superiore a Euro 70.000,00 verrà applicato un corrispettivo giornaliero di 70,61 €/cent per ogni 1.000,00 euro eccedenti gli Euro 70.000,00.

La M.S. risponde entro i limiti delle dichiarazioni presentate dal cliente interessato, in altre parole fino a 70.000,00 euro in mancanza di detta dichiarazione il Terminal prende in consegna i contenitori allo sbarco o all'introduzione senza controllo del contenuto, provvedendo alla verifica del sigillo di origine e allo stato esteriore del contenitore.

Il Terminal non risponde per danni a/o mancanze relativi a merce contenuta nei contenitori che, per loro natura o difetto, in altre parole non possano essere considerati chiusi.