

PARTE QUARTA

TRAFFICO MERCI VARIE

I prezzi seguenti si applicano per la movimentazione di colli di peso non inferiore a Kg. 10.

NOMENCLATURA IMBALLI

| | |
|----------------------|--|
| Cassa: | imballo con materiale di legno o ferro; |
| Gabbia: | imballo con materiale di legno o ferro con pareti formate da listelli o sbarre; |
| Legaccio: | due o più colli legati con fasce di ferro o altro materiale; |
| Paletta: | piattaforma idonea alla movimentazione con fork lift su quattro lati con una lunghezza massima di cm. 150, a vani di inforcamiento non inferiori a cm. 8 di altezza. |
| Pezzo: | collo privo di imballaggio; |
| Piattaforma (skids): | skids collo o più colli legati a ancorati a una piattaforma idonea al sollevamento a all'inforcamiento su di un lato. |

NOMENCLATURA MERCI VARIE

CATEGORIA A

- BALLE non pressate di merce altrove non nominata;
- BOBINE, ROTOLI, MATASSE di peso superiore a Kg. 200 sino a t. 30;
- CARPENTERIE METALLICHE sciolte o in legacci di peso superiore a Kg. 200 a sino a t. 30;
- CARTA in rotoli sino a Kg. 900;
- CASSE a GABBIE di peso superiore a Kg. 200 a sino a t. 30;
- COLLI altrove non nominati di peso superiore a Kg. 200 a sino a t. 30;
- FUSTI palettizzati;
- FUSTI sciolti ');
- METALLI non ferrosi sciolti o in legacci di peso superiore a Kg. 200 sino a t. 1;
- PALETTE sino a Kg. 900;
- PRODOTTI ALIMENTARI congelati, refrigerati, comunque condizionati;
- SACCONI di peso superiore a Kg. 100 a sino a Kg. 900;
- TUBI METALLICI COIBENTATI sciolti o in legacci;
- TUBI sciolti o in legacci sino a Kg. 500;
- MATERIALE REFRATTARIO/ELETTRODI in casse gabbie di peso superiore ai 200 Kg. sino a 900 Kg.

CATEGORIA B

- CARTA in rotoli o bobine superiori a Kg. 900;
- MARMO IN BLOCCHI per navi a stive non a carico completo 2);
- METALLI NON FERROSI sciolti o in legacci superiori a t. 1;
- PALETTE superiori a Kg. 900;
- PRODOTTI SIDERURGICI in soluzioni sino a t. 5;
- SACCHI preimbragati con sling a perdere;
- SACCONI superiori a Kg. 900;
- TUBI sciolti o in legacci di peso superiore a Kg. 500;
- MATERIALE REFRATTARIO/ELETTRODI in casse gabbie di peso superiore ai 900 Kg.

CATEGORIA C

- PRODOTTI SIDERURGICI a TUBI in legacci o sciolti in quantitativi omogenei superiori a 1000/t./nave, su navi di merci varie movimentabili in soluzioni superiori a t. 5;

CATEGORIA D

- COLLI altrove non nominati di peso inferiore a Kg. 200;
- LAVORI in paglia, giunco, cesterie a affini, comunque condizionati;
- PRODOTTI ORTOFRUTTICOLI in cartoni, gabbie, ceste, sacchi;
- SACCHI di merce, altrove non nominata, di peso sino a Kg. 100.

CATEGORIA E

- BALLE PRESSATE in genere superiori a Kg. 120;
- CELLULOSA a CARTA in balle unitizzate a non di peso sino a Kg. 800.

CATEGORIA F

- BALLE PRESSATE di merce, altrove non nominata, inferiore a Kg. 120.

CATEGORIA G

- CELLULOSA a CARTA in balle unitizzate di peso superiore a Kg. 800;
- COMPENSATO in pacchi;
- TRUCIOLATO in pannelli.

CATEGORIA H

- LEGNAME in TRONCHI superiori a Kg. 300.

CATEGORIA I

- LEGNAME SEGATO in pacchi o legacci;
- LEGNAME IN TRONCHI sino a Kg. 300.

CATEGORIA L

- COLLI appartenenti alle categorie A il cui rapporto peso/volume supera le 6 volte (es.: t. 1 = m3 6,100), eventuali differenze riscontrate per i colli appartenenti a questa categoria saranno comunicate via fax prima delle operazioni d'imbarco a/o riconsegna alla Ditta interessata;

CATEGORIA P

- COLLI superiori a t. 30 esclusi tronchi, cois, lamiere, marmo a containers;

¹⁾ Per i fusti sciolti sarà applicato un supplemento pari al 40% della categoria A.

²⁾ Per partite riguardanti stive o navi a carico completo cfr. relativa tariffa.

1) SERVIZIO DI STIVAGGIO DISTIVAGGIO SU NAVE O CHIATTA

| | euro per tonn. |
|-------------|----------------|
| Categoria A | 25,43 |
| Categoria B | 12,72 |
| Categoria C | 7,76 |
| Categoria D | 77,67 |
| Categoria E | 17,66 |
| Categoria F | 23,30 |
| Categoria G | 11,80 |
| Categoria H | 17,66 |
| Categoria I | 16,24 |
| Categoria L | 45,90 |

Categoria P (colli pesanti vedi art. 1 norme applicative)

Con mezzi messi a disposizione dal Terminal:

| | euro per tonn. |
|----------------------------|----------------|
| oltre t. 30 fino a t. 80 | 25,43 |
| oltre t. 80 fino a t. 160 | 70,61 |
| oltre t. 160 fino a t. 240 | 93,02 |
| oltre t. 240 | da concordarsi |

Con mezzi di bordo:

| | euro per tonn. |
|----------------------------|----------------|
| oltre t. 30 fino a t. 120 | 25,43 |
| oltre t. 120 fino a t. 240 | 33,83 |
| oltre t. 240 | 12,73 |

I prezzi relativi al servizio di stivaggio/distivaggio comprendono i corrispettivi relativi a:

- l'impiego delle risorse umane a dei mezzi meccanici necessari allo svolgimento delle operazioni a giudizio del Terminal;
- supplemento per eventuali ore in prosecuzione dell'orario.

2) SOTTOPALANCO DI NAVE O CHIATTA

| | euro per tonn. |
|-------------|----------------|
| Categoria A | 14,84 |
| Categoria B | 9,53 |
| Categoria C | 4,25 |
| Categoria D | 42,37 |
| Categoria E | 16,24 |
| Categoria F | 20,49 |
| Categoria G | 7,06 |
| Categoria H | 9,17 |
| Categoria I | 9,53 |
| Categoria L | 24,71 |

Categoria P (colli pesanti vedi art. 1 norme applicative)

Con mezzi messi a disposizione dal Terminal:

| | euro per tonn. |
|----------------------------|----------------|
| oltre t. 30 fino a t. 80 | 14,84 |
| oltre t. 80 fino a t. 160 | 42,37 |
| oltre t. 160 fino a t. 240 | 68,21 |
| oltre t. 240 | da concordarsi |

Con mezzi di bordo:

| | euro per tonn. |
|----------------------------|----------------|
| oltre t. 30 fino a t. 120 | 14,84 |
| oltre t. 120 fino a t. 240 | 16,91 |
| oltre t. 240 | 8,84 |

I prezzi suesposti comprendono i corrispettivi relativi a:

- l'impiego delle risorse umane e dei mezzi meccanici necessari allo svolgimento delle operazioni a giudizio del Terminal;
- il servizio di separazione della merce per polizza;
- supplemento per eventuali ore in prosecuzione dell'orario (cfr. CONDIZIONI GENERALI).

3) A - SERVIZIO DI INTRODUZIONE RICONSEGNA A PIAZZALE, CARRELLAMENTO SCARRELLAMENTO

| | euro per tonn. |
|-------------|----------------|
| Categoria A | 5,65 |
| Categoria B | 5,65 |
| Categoria C | 2,83 |
| Categoria D | 35,30 |
| Categoria E | 11,29 |
| Categoria F | 14,12 |
| Categoria G | 2,83 |
| Categoria H | 2,83 |
| Categoria I | 2,83 |
| Categoria L | 14,12 |

Categoria P (colli pesanti vedi art. 1 norme applicative)

Con mezzi messi a disposizione dal Terminal:

| | euro per tonn. |
|----------------------------|----------------|
| oltre t. 30 fino a t. 80 | 14,12 |
| oltre t. 80 fino a t. 160 | 19,76 |
| oltre t. 160 fino a t. 240 | 68,21 |
| oltre t. 240 | da concordare |

3) B - SERVIZIO DI INTRODUZIONE RICONSEGNA A MAGAZZINO

| | euro per tonn. |
|-------------|----------------|
| Categoria A | 7,06 |
| Categoria B | 7,06 |
| Categoria C | 5,28 |
| Categoria D | 36,73 |
| Categoria E | 11,29 |
| Categoria F | 14,12 |
| Categoria G | 4,25 |
| Categoria I | 4,25 |
| Categoria L | 15,53 |

I prezzi suesposti comprendono i corrispettivi relativi a:

- l'impiego delle risorse umane e dei mezzi meccanici necessari allo svolgimento delle operazioni a giudizio del Terminal;
- supplemento per eventuali ore in prosecuzione dell'orario (cfr. CONDIZIONI GENERALI).

3) C - OPERAZIONI DI SCARICO/RICARICA E TRASFERIMENTO

| | |
|---|----------------------------------|
| Colli lunghezza da 14 a 20 metri con peso fino a 80 tonn | 50,74 euro / t scarico con 1 gru |
| Colli lunghezza fino a 20 metri con peso da 80 a 160 tonn | 62,01 euro / t |
| Colli lunghezza oltre 20 metri con peso da 0 a 30 tonn | 50,74 euro / t |
| Colli lunghezza oltre 20 metri con peso da 30 a 80 tonn | 56,38 euro / t |
| Colli lunghezza oltre 20 metri con peso da 80 a 160 tonn | 67,65 euro / t |
| Colli con peso da 160 a 200 tonn | 93,58 euro / t |
| Colli con peso oltre 200 tonn | da concordare |

3) D - OPERAZIONE DI TRASFERIMENTO DA CALAGGIO A FAS

| | |
|--|----------------|
| Colli lunghezza da 14 a 20 metri fino ad 80 tonn | 24,81 euro / t |
| Colli lunghezza fino a 20 metri con peso da 80 a 200 tonn | 29,32 euro / t |
| Colli lunghezza oltre i 20 metri fino ad 80 tonn | 29,32 euro / t |
| Colli lunghezza oltre i 20 metri con peso da 80 a 200 tonn | 33,83 euro / t |

4) SERVIZIO DI CONTAINERIZZAZIONE DECONTAINERIZZAZIONE

| | euro per tonn. |
|-------------|----------------|
| Categoria A | 14,12 |
| Categoria B | 12,72 |
| Categoria C | 11,29 |
| Categoria D | 35,30 |
| Categoria E | 14,12 |
| Categoria F | 172,12 |
| Categoria L | 48,22 |

I prezzi suesposti comprendono i corrispettivi relativi a:

- l'impiego delle risorse umane e dei mezzi meccanici necessari allo svolgimento delle operazioni a giudizio del Terminal;
- supplemento per eventuali ore in prosecuzione dell'orario (cfr. CONDIZIONI GENERALI).

5) TARIFFA PER MARMO IN BLOCCHI IN STIVE O NAVI A CARICO COMPLETO

| | |
|------------------|----------------|
| | euro per tonn. |
| Marmo in blocchi | 12,01 |

La tariffa suesposta, applicabile solo nel caso di stive o navi a carico completo, comprende i corrispettivi previsti per le operazioni di distivaggio, sottopalanco a ricarica.

6) TARIFFA PER INTRODUZIONE E RICONSEGNA VEICOLI

Per l'introduzione a riconsegna di veicoli con personale a mezzi propri:

| | |
|----------------------------------|----------------|
| | euro per tonn. |
| di lunghezza sino a metri 6 | 14,12 |
| di lunghezza superiore a metri 6 | 28,25 |

Per l'introduzione a riconsegna di veicoli con personale del terminal:

| | |
|----------------------------------|-------|
| di lunghezza sino a metri 6 | 35,30 |
| di lunghezza superiore a metri 6 | 70,61 |

7) SERVIZIO DI MESSA A PAIOLATO DI NAVE "RO RO"

Per le operazioni e/da veicolo posizionato nel garage di bordo a paiolato di nave Ro Ro, trovano applicazione le seguenti tariffe:

| | |
|---------------------|----------------|
| | euro per tonn. |
| Categoria A - D - L | 21,18 |
| Categoria B | 16,94 |

I prezzi suesposti comprendono i corrispettivi relativi a:

- l'impiego delle risorse umane e dei mezzi meccanici necessari allo svolgimento delle operazioni a giudizio del Terminal;
- supplemento per eventuali ore in prosecuzione dell'orario.

8) SERVIZIO DI PESATURA E TARATURA

| | |
|--|----------------|
| | euro per tonn. |
| Taratura di veicoli terrestri (per pesata) | 5,09 |
| Pesatura a bilico (per tonnellata) | |
| Categorie A-B-C-D-E-F-G-H-I-L | 70,61 €/cent |

9) INOPEROSITÀ

Per quanto previsto dalle CONDIZIONI GENERALI si applica il seguente prezzo:

| | |
|---|----------------|
| | euro per tonn. |
| per operazioni di stivaggio/distivaggio | 666,25 |
| per operazioni di sottopalanco | 358,75 |

10) SUPPLEMENTI E RIDUZIONI

| | |
|---|-------|
| per lavoro svolto nei turni domenicali | +100% |
| per lavoro svolto nel turno festivo | +150% |
| per lavoro svolto nel 2° turno del sabato | +20% |
| per lavoro svolto nel turno notturno | +100% |

I supplementi sopraindicati sono applicabili esclusivamente alle operazioni di stivaggio a disstivaggio o alle operazioni di sottopalanco per le navi in autoproduzione.

| | |
|--|-------|
| per operazioni di stivaggio o distivaggio, da o per cella frigo attiva | +60% |
| per operazioni di tiraggio attraverso le porte dei locali delle stive, svolte anche in stive refrigerate | +60% |
| per operazioni di spostamento delle merci nelle stive, da una stiva all'altra o sovracoperta, solo sulla prestazione del tiraggio | +70% |
| per operazioni di introduzione o riconsegna colli pesanti (Cat. P) effettuate con l'impiego di martinetti | -75% |
| per operazioni di introduzione a riconsegna che necessitano l'uso di mezzi verticali (Cat. A e B) | +100% |
| per la movimentazione di colli pesanti inferiori a t. 80 che necessitano per dimensioni o altre caratteristiche di mezzi di sollevamento in abbinata | +40% |
| per la movimentazione di tutte le merci classificate priceless da I.M.O. (International Maritime Dangerous Goods Code) | +30% |

qualora le disposizioni dell'Autorità Marittima comportino particolari modalità operative (cfr. CONDIZIONI GENERALI art. 18) verrà concordata con la clientela una maggiorazione commisurata alle particolari modalità operative richieste.

11) TRASFERIMENTO DI MERCE

Fermo restando quanto previsto dalle CONDIZIONI GENERALI (Art. 29), eventuali operazioni di trasferimento di colli superiori a t. 30 a/o eccedenti le dimensioni di metri 14x4x4 (anche per una sola delle 3 dimensioni) sarà effettuato, compatibilmente con la disponibilità di trattori a materiale rotabile, alla seguente tariffa:

euro 201,77 per unità rotabile

Qualora, ad insindacabile giudizio di Multi Service, il trasferimento di merce con mafi da/a piazzale (a prescindere dalla loro dimensione e peso) richieda la necessità di rizzaggio per ragioni di sicurezza, lo stesso sarà a spese del ricevitore/caricatore.

12) DIRITTI DI DEPOSITO

Merce a Piazzale

Cat. A-B-L franchigia giorni 15 – dal 16° giorno euro 0,55 / tonn / giorno
Cat. B siderurgico franchigia 15 giorni – dal 16° giorno euro 0,33 / tonn / giorno
Cat. P (30-80 tonn) franchigia giorni 15 – dal 16° giorno euro 0,88 / tonn / giorno
Cat. P (oltre 80 tonn) franchigia giorni 15 – dal 16° giorno euro 1,65 / tonn / giorno
Colli eccedenti 14x4x4 anche per una delle tre dimensioni franchigia giorni 15 – dal 16° giorno euro 1,65 / tonn / giorno
Colli depositati sui calaggi franchigia giorni 15 – dal 16° giorno euro 0,88 / tonn / giorno

Colli che sostano sui trailers per imbarco diretto

Cat. P (30-80 tonn) franchigia 15 giorni – dal 16° giorno euro 0,55 / tonn / giorno
Cap. P (oltre 80 tonn) franchigia giorni 15 – dal 16° giorno euro 0,88 / tonn / giorno
Colli eccedenti 14x4x4 anche per una delle tre dimensioni franchigia giorni 15 – dal 16° giorno euro 0,88 / tonn / giorno

DIRITTI DI DEPOSITO

Merce a magazzino

In genere franchigia di otto giorni , dal 9° giorno valgono i prezzi del deposito a piazzale raddoppiati.

A tutte le merci introdotte nel nostro terminal a successivamente destinate all'imbarco su navi ormeggiate in altri terminali sarà applicata la relativa tariffa di riconsegna e non godranno di alcun periodo di franchigia.

NORME APPLICATIVE

Art. 1 DISCIPLINA MOVIMENTAZIONE COLLI PESANTI

Nel caso di movimentazione di colli superiori a t. 30 e/o eccedenti le dimensioni di metri 14x4x4 (anche per una sola delle 3 dimensioni) il cliente dovrà fornire con congruo anticipo (almeno 10 giorni prima delle operazioni) i seguenti dati:

- disegni dei carichi con indicazione delle dimensioni, baricentro a punti di sollevamento;
- dimensioni e caratteristiche della nave: tipo, lunghezza, larghezza, pescaggio, nonché tutte le indicazioni utili allo stivaggio/tiraggio del carico: altezza del capo di banda da filo banchina o filo acqua dimensioni della stiva e del boccaporto;
- caratteristiche del mezzo con il quale il carico è trasportato o ricevuto sotto paranco;
- natura del carico, con particolare riferimento ad eventuali prescrizioni sull'uso di attrezzi di sollevamento.

Per i colli pesanti la tariffa di sottopalanco si riferisce alle sole operazioni di aggancio della merce sottobordo. Eventuali alzate per la ricarica di colli preventivamente depositati in attesa di imbarco verranno addebitate al prezzo dell'introduzione/riconsegna.

Tale norma si applica anche nel caso di sbarco a deposito.

Art. 2 AUTO USATE O ALTRO MATERIALE NON A POLIZZA A SEGUITO PERSONALE DI BORDO

I raccomandatori marittimi sono tenuti ad avvisare preventivamente il comando nave circa l'obbligo di dichiarare all'Ufficio Operativo il numero dei colli in parola destinati all'introduzione in porto per l'imbarco non a polizza. Tutte le richieste di sbarco a imbarco dovranno essere scritte e presentate allo scalo competente. È consentita una franchigia di sosta negli spazi assegnati entro i tempi di permanenza nave. Per dette operazioni verrà fatturato un corrispettivo a titolo di concorso spese di struttura pari a **Euro 17,66** per collo a **Euro 63,55** per autovettura. L'addebito, se non liquidato anticipatamente, verrà fatturato al comando nave presso il raccomandatorio marittimo.

Art. 3 - Responsabilità

In riferimento all'art. 17 Parte Prima – Disposizioni Generali, verrà perfezionata ed emessa a breve idonea normativa che sarà resa pubblica attraverso la prevista comunicazione all'Autorità Portuale.