

## PARTE TERZA

### TRAFFICO ROLL ON/ROLL OFF

#### 1) Servizio di sbarco/imbarco in orario ordinario

TARIFFA A FORFAIT  
euro per unità

##### **Carrelli (mari) a rimorchi**

- sino a 20' pieni	67,08
- sino a 20' vuoti	55,79
- oltre i 20' pieni	96,74
- oltre i 20' vuoti	74,86
- ctrs x 20' pieni	123,58
- ctrs x 40' pieni	158,89
- ctrs x 20' vuoti	101,58
- ctrs x 40' vuoti	125,01

I prezzi sono comprensivi del costo per il traino dei rotabili. Qualora questo venga effettuato con mezzi propri, sui prezzi suesposti si applica una riduzione pari a: **Euro 3,80** per pezzo o quota parte in rapporto al numero dei mezzi propri impegnati nel turno.

##### **Autocarri, autoarticolati a autotreni**

- sino a 20' pieni	56,50
- sino a 20' vuoti	56,50
- oltre i 20' pieni	74,15
- oltre i 20' vuoti	74,15

##### **Altri veicoli**

- sino a t. 3	35,30
- da t. 3 sino a t. 30 (sino a 20')	56,50
- da t. 3 sino a t. 30 (oltre 20')	74,15

Per i veicoli di peso superiore a t. 30 (compresa tara), si applicano in sequenza i seguenti supplementi:

	euro per t.
- da t. 30 a t. 150	18,72
- oltre t. 150	7,21

Tariffe per lo scarico a deposito di veicoli con personale e/o mezzi propri

Per lo scarico di veicoli con personale a mezzi propri:

- di peso sino a 30 t. (per unità)	15,83
- oltre 30 t. (per tonnellata dalla la t.)	2,12
- autovetture, furgoni a simili (per unità)	8,6711,29

Per lo scarico di veicoli con personale M.S.

- di peso sino a 30 t. (per unità)	49,43
- oltre 30 t. (per tonnellata dalla la t.)	4,25
- autovetture, furgoni a simili (per unità)	23,30

I prezzi relativi ai servizi di sbarco, imbarco in orario ordinario sono comprensivi dei corrispettivi relativi a:

- trasferimento dei veicoli da area di stoccaggio a garage o coperta di nave a viceversa, in sequenza come da istruzione del comandante, o chi per esso;
- conduzione a utilizzo dei mezzi necessari allo svolgimento delle operazioni;
- utilizzo del capostivatore a commesso;

- impilaggio e disimpilaggio dei carrelli (mafi);
- supplemento per eventuali ore in prosecuzione dell'orario;
- supplemento per lavoro svolto in condizioni di tempo avverso.

2) <u>Inoperosità</u>				
Operazioni su nave Ro Ro				euro 1.025,00 per ora/squadra
3) <u>Supplementi</u>				%
turno notturno				+60%
turno domenicale				+100%
turno festivo				+150%
4) <u>Servizio di pesatura a taratura</u>				euro per unità
Taratura di veicoli terrestri (per pesata)				7,06
Pesatura del lordo (per pesata)				14,12
5) <u>Diritti di deposito</u>				
	franchigia	fino al 20°	giorni di giacenza dal 21° al 30°	oltre il 30°
<b>Nei magazzini</b>				
Veicoli con carico di merce				
sino a 20'		6,36	12,72	16,24
oltre a 20'		13,14	25,43	32,14
<b>Nei piazzali recintati (1)</b>				
Veicoli con carico di merce				
sino a 20'	8	4,25	7,13	8,48
oltre a 20'	8	8,48	13,42	16,24
autovetture (2)	8		5,65	6,36
veicoli altri	8		6,00	9,17
<b>Nei piazzali recintati</b>				
Veicoli con carico di merce				
sino a 20'	8	2,83	6,36	7,76
oltre a 20'	8	3,53	6,36	7,76
autovetture (2)	8		5,29	5,29
veicoli altri	8	3,53	6,36	7,76
veicoli vuoti	8	3,53	6,36	7,76

Oltre a quanto previsto all'ultimo comma dell'art 30 Franchigia delle Disposizioni Generali, in caso di introduzione di veicoli con personale a mezzi propri si darà luogo all'addebito di euro 20,18 a titolo di assistenza.

- (1) Nel caso di rotabili introdotti nei piazzali recintati a destinati o provenienti da navi non in carico alla M.S. troveranno applicazione, in luogo del corrispondente periodo di franchigia, tasse di sosta pari a 3,18 euro per unità/giorno a decorrere dal giorno successivo all'introduzione.
- (2) Tariffa applicabile alle sole autovetture nuove o usate provenienti via terra a paganti la corrispondente tariffa di scarico da veicolo terrestre, anche con mezzi propri. Le altre autovetture sono soggette al pagamento dei diritti di sosta come "Veicoli altri". Tale condizione si intende applicabile anche ai furgoni o similari fino a 3 t. Non sarà dato corso all'addebito per soste di rotabili con carico di merce destinata a magazzino qualora il mancato scarico dipenda da fattori organizzativi della M.S.  
I rotabili in export provenienti dall'entroterra estero usufruiscono di una franchigia pari a 15 giorni, fatto salvo quanto previsto alla precedente nota (1).

6) Responsabilità: cause di esclusione

Il terminal prende in consegna i rotabili e le autovetture allo sbarco o all'introduzione senza controllo del contenuto , provvedendo alla verifica dello stato del veicolo.

Il terminal pertanto non risponde in alcun caso delle perdite o dei danni ai veicoli ed alle merci in essi contenute.