

PARTE SESTA

TRAFFICO SFARINATI

1) **Servizio di sbarco a riconsegna**

euro per t.

Sbarco da nave autostivante a veicolo terrestre di	
farina di soia (anche in pellets)	9,39
glutine (anche in pellets)	10,57
tapioca a manioca (anche in pellets)	10,57
patate a fette	12,82

Sbarco da nave autostivante a magazzino raccordato di	
glutine (anche in pellets)	12,45
tapioca a manioca (anche in pellets)	12,82
farina di soia (anche in pellets)	11,41

Ricarica da deposito a veicolo terrestre di	
farina di soia (anche in pellets)	2,09
glutine (anche in pellets)	2,09
tapioca a manioca (anche in pellets)	2,75
patate a fette	2,75

(Le tariffe per farine non nominate vanno definite di volta in volta in relazione al peso specifico a alle altre caratteristiche della merce).

	Euro per unità
Riconsegna a cisterna o autobotte con uso di coclea più corrispondente prezzo per tonnellata	56,50

I prezzi suesposti comprendono i corrispettivi relativi a:

- impiego della manodopera portuale;
- mezzi meccanici necessari al regolare svolgimento delle operazioni a giudizio della M.S.;
- l'eventuale uso di pale di rinforzo;
- taratura a pesatura dei veicoli (limitatamente ad una sola pesatura per veicolo a fatto salvo quanto previsto dall' art. 33 delle DISPOSIZIONI GENERALI con esclusione del supplemento per pesata di cui alla pesatura vagoni);
- supplemento per l'operazione di spazzatura delle stive;
- supplemento per eventuali ore in prosecuzione dell'orario (cfr. art. 22 delle DISPOSIZIONI GENERALI);
- supplemento per lavoro svolto in turno serale (per le sole operazioni di sbarco).

Essi non comprendono, in particolare:

- i costi per trasferimento della merce da sottobordo a magazzino non raccordato con uso di camion spola;
- i costi per l'accatastamento della merce a magazzino non raccordato;
- i costi per la taratura/pesatura dei vagoni.

2) <u>Supplementi</u>	%
-	
per lavoro svolto nei turni domenicali	+100%
per lavoro svolto nel turno festivo	+150%
per lavoro svolto nel turno notturno	+100%
per lavoro svolto nel 1° turno del sabato (solo riconsegna)	+10%
per lavoro svolto nel 2° turno del sabato	+37%
per lavoro svolto nelle eventuali ore in prosecuzione dell'orario (solo ric.)	+37%
per lavoro svolto in condizioni di tempo avverso (*)	+35%
per lavoro svolto su navi provviste di corridoi o di tunnel per asse elica	+15%
per lavoro svolto su navi con merce separata da teloni o paratie amovibili	+15%
per eventuale utilizzo uomo di rinforzo	+15%

(*) A valere per il solo quantitativo di merce effettivamente movimentato nel periodo interessato dal fenomeno.

3) **Servizio di pesatura e taratura** euro per pesata

- Taratura di veicoli terrestri (per pesata) 6,00
Pesatura a bilico 45,90 €/cent

Per la pesatura di vagoni si applica un supplemento di Euro 8,48 per pesata.

4) **Inoperosità**

Per quanto previsto al paragrafo 5 delle DISPOSIZIONI GENERALI si applica il seguente prezzo
euro per ora squadra

per operazioni nave 581,89

Dette tariffe sono comprensive del supplemento per lavoro svolto in condizioni di tempo avverso.

5) **Diritti di deposito (nei magazzini)**

	franchigia	giorni di giacenza				
		fino al 15°	dal 16° al 30°	dal 31° al 45°	dal 46° al 60°	oltre il 60°
		€/cent per t. giorno				
Farina di soia	8	6,36	8,83	12,01	14,84	23,31
Glutine, manioca, tapioca e patate a fette, buccette, ecc.	8	8,83	11,31	16,24	22,59	38,85

- All'atto dell'introduzione di merce nei magazzini non ricordati la stessa verrà appilata formando una catasta alta, di norma, 5 metri.
- Nel caso di introduzione da nave di materiale surriscaldato (temperatura superiore a 45 gradi), il ritiro dello stesso dovrà essere completato nel più breve tempo possibile, in tal caso il materiale non usufruirà di alcuna franchigia.
- Nel caso in cui il processo di surriscaldamento dovesse verificarsi durante la giacenza del materiale, quest' ultimo dovrà essere ritirato entro 8 giorni dal momento in cui il fenomeno è stato segnalato al depositante o suo rappresentante.
- Di norma il ritiro della merce dovrà svolgersi, sino ad esaurimento, sempre dalla stessa catasta o dal medesimo settore dal quale è stata iniziata l'operazione di riconsegna.

NORME APPLICATIVE

Art. 1 Operazioni non previste

Saranno poste a carico dell'utente le spese conseguenti ad operazioni straordinarie (trasporti, interventi di disinfestazione, ecc.) causate da merci in condizioni anormali (se ammesse a se mantenute a deposito) o da merci che per loro natura possano recare danno ad altri prodotti a seguito di processi di alterazione (autocombustione, infestazione, ecc.).

Art. 2 Condizioni del carico nelle stive

Per quanto attiene alle condizioni del carico nelle stive si rinvia a quanto previsto all' art. 32 delle DISPOSIZIONI GENERALI.

Art. 3 Ripartizioni di spesa

La spesa totale di sbarco potrà essere ripartita fra nave a ricevitore, ove questo abbia diritto di ritirare la merce sottoparanco, nella misura rispettivamente di tre quinti a di due quinti del suo ammontare.

Art. 4 Resa delle merci introdotte a deposito

Avuto riguardo alle perdite di peso derivanti dalla volatizzazione delle polveri conseguente alle attuali modalità di introduzione della merce nei magazzini portuali, dal frazionamento del peso alla riconsegna, nonché dal calo naturale della merce, la M.S. non assume responsabilità per differenze peso derivanti dalle succitate cause.