



**FHP**

---

**VENEZIA**  
MULTI SERVICE

**TARIFFA GENERALE 2025**



**INDICE**

INDICE	PAG. 3
1. DISPOSIZIONI GENERALI	PAG. 4
2. TRAFFICO MERCI VARIE	PAG. 9
3. TRAFFICO PRODOTTI SIDERURGICI	PAG. 12
4. TRAFFICO SFARINATI	PAG. 14
5. TRAFFICO CEREALI	PAG. 16
6. TRAFFICO RINFUSE ALTRE	PAG. 18
7. TRAFFICO CONTAINER	PAG. 19
8. TRAFFICO ROTABILI	PAG. 20
9. PRESTAZIONI ACCESSORIE E DIRITTI DIVERSI	PAG. 22
APPENDICE – DOCUMENTAZIONE E PROCEDURE PER L'INTRODUZIONE E RICONSEGNA DELLA MERCE	PAG. 24

## CAPITOLO 1

### DISPOSIZIONI GENERALI

- Art. 1** Multi Service S.r.l. esercita la propria attività nel porto di Venezia-Marghera nel terminal Molo Sali di Marghera.
- Art. 2** Multi Service Srl. esegue le operazioni portuali previste dal presente fascicolo, ai prezzi in essa indicati, entro i limiti segnati dalla disponibilità di spazi d'ormeggio, ed assumendo gli incarichi di sbarco/imbarco merci nei limiti corrispondenti alle normali esigenze del traffico portuale svolto all'interno del terminal e quando non ostino circostanze particolari o fatti ad essa non imputabili. Multi Service si riserva altresì la facoltà di erogare preferenzialmente i servizi indicati in accordi commerciali particolari da esse stipulati.
- Art. 3** Le eventuali modifiche ed integrazioni al presente fascicolo sono rese pubbliche mediante il deposito presso L'Autorità di Sistema Portuale del Nord Adriatico (ai sensi della legge 84/94).
- Art. 4** I prezzi contenuti nel presente fascicolo comprendono i corrispettivi per i servizi tecnici, amministrativi ed organizzativi in genere, nonché per l'utilizzo delle infrastrutture portuali, necessari al normale e regolare svolgimento delle operazioni.
- Art. 5** L'accesso alle zone operative (magazzini, piazzali e banchine) è consentito alle sole persone preventivamente autorizzate da Multi Service. Ogni singola operazione che comporti l'impiego di personale e l'utilizzo di mezzi meccanici da parte di terzi, deve essere preventivamente autorizzata da Multi Service.
- Art.6 Pagamento delle prestazioni**  
Il pagamento delle prestazioni di Multi Service, indicate nel presente fascicolo, è fatto contro fattura; Multi Service potrà richiedere idonee garanzie di pagamento prima dell'inizio delle operazioni. Multi Service ha facoltà per i crediti rimasti irrisolti di rivalersi sulla merce a deposito, eventualmente anche esercitando sulla stessa il diritto di ritenzione di cui all'art. 2756 del c.c.
- Art. 7 Presentazione dei documenti amministrativo - contabili**  
Documentazione per merci all'imbarco  
Documentazione per merci allo sbarco  
Documentazione per ritiro merci  
Vedi l'APPENDICE.
- Art. 8 Termine di pagamento delle fatture**  
L'importo minimo di fatturazione è di euro 15,00. Le fatture sono emesse da Multi Service per pronto pagamento da effettuarsi entro il termine di trenta giorni dall'emissione. Fatture relative ad attività svolte per conto nave, di security e servizi accessori, dovranno essere corrisposte prima della partenza nave. Trascorsi tali termini, come normativa vigente, decorrono gli interessi di mora da conteggiarsi sui soli giorni di effettivo ritardo ad un saggio annuo pari al "Tasso Ufficiale di Sconto" maggiorato di 2 punti. I reclami non sospendono dall'obbligo del pagamento nei termini suindicati.
- Art. 9 Applicazione maggiorazioni tariffarie**  
Le varie maggiorazioni previste nel presente fascicolo o altre eventualmente stabilite per compensare condizioni di lavoro che comportino una minor resa (ad es. polverosità, compattezza di minerale, disagio di lavoro in stiva) vanno applicate in somma sui prezzi base di tariffa.
- Art. 10 Metodologie di lavoro**  
Le tariffe esposte o comunque formulate da Multi Service si riferiscono a metodologie di lavoro standard in uso presso i terminal specializzati. Metodologie diverse dovranno essere preventivamente concordate.
- Art. 11 Rifiuto di prestazioni a clienti inadempienti**  
Multi Service ha facoltà di rifiutare le sue prestazioni a coloro che precedentemente non abbiano soddisfatto gli impegni assunti o che siano posti in mora, oppure che abbiano rifiutato di eseguire il deposito in denaro corrispondente all'ammontare dell'importo delle prestazioni da fatturare.
- Art. 12 Operazioni non previste**  
Le operazioni non previste dal presente fascicolo saranno oggetto di preventiva contrattazione separata.

### RESPONSABILITA'

**Art. 13** Per le operazioni eseguite e per i servizi in genere richiesti a Multi Service, essa risponde verso i terzi soltanto entro i limiti stabili dalle vigenti leggi.

**Art. 14 Copertura assicurativa**

I prezzi di cui alla presente Tariffa Generale si applicano per il servizio svolto in orario normale e sono comprensivi di copertura assicurativa R.C. per danni alle merci durante la movimentazione delle stesse. Rimangono esclusivamente a carico del richiedente il servizio i rischi di furto, incendio e bagnatura delle merci.

In caso in cui il valore della merce (singolo collo) ecceda Euro 5.000.000 saranno applicati i seguenti extra costi:

- Da € 5.000.001,00 a € 6.000.000,00..... € 1.000,00
- Da € 6.000.001,00 a € 7.500.000,00..... € 2.000,00
- Da € 7.500.001,00 a € 8.500.000,00..... € 3.000,00

- Da € 8.500.001,00 a € 10.000.000,00..... € 4.000,00
- Da € 10.000.001,00 a € 15.000.000,00..... € 9.000,00
- Da € 15.000.001,00 a € 20.000.000,00..... € 14.000,00

Il Richiedente il servizio, nel caso in cui il valore della merce (singolo collo) ecceda Euro 5.000.000, in alternativa a quanto sopra, può provvedere direttamente ad una copertura assicurativa merci all risks per l'intero valore della merce, che esoneri e manlevi espressamente da responsabilità la Multi Service S.r.l., ivi compresa la rinuncia al diritto di rivalsa; in tal caso, si precisa che, il Certificato di Assicurazione e l'appendice di polizza dovranno riportare obbligatoriamente e testualmente l'indicazione della seguente clausola: "Multi Service S.r.l. è considerata co-assicurato ed è compresa la rinuncia alla rivalsa verso la stessa e le sue compagnie assicuratrici". In mancanza di detta locuzione sull'appendice di polizza, la polizza prodotta non sarà ritenuta efficace ed idonea allo scopo.

La polizza assicurativa e la sua appendice dovranno essere in corso di validità alla data di effettuazione delle operazioni, dovranno prevedere la data di effettuazione del servizio richiesto, dovranno essere redatte in lingua inglese e italiana e consegnate alla scrivente almeno quindici giorni prima dell'inizio delle operazioni e/o accettazione delle merci, al fine di consentire ai nostri assicuratori di valutarne la sua efficacia ed idoneità.

Qualora la polizza assicurativa e la sua appendice non siano prodotte nel suddetto termine o non siano ritenute idonee, la Multi Service S.r.l. provvederà a richiedere l'integrazione di polizza e addebiterà il supplemento di tariffa sopra indicato, fatta salva la facoltà di sospendere le operazioni richieste a suo insindacabile giudizio in caso di contestazioni e/o controversie da parte dell'Utente.

Nel caso di movimentazione di imbarcazioni e yacht verranno applicati i costi peritali da definire di volta in volta.

### **Art. 15 Responsabilità per danni: cause di esclusione**

Multi Service non risponde per i danni cagionati da casi fortuiti o da forza maggiore, da disposizioni delle pubbliche autorità, da difetto d'imballaggio, dalla natura o da vizio proprio della merce (deterioramento interno, calo naturale, colaggio, rottura, spandimento straordinario, essiccazione, dispersione, ecc.) da erronea od insufficiente indicazione della natura della merce o del peso dei colli o da colpa del Committente.

Multi Service non risponde dei ritardi che possano presentarsi nelle operazioni doganali, né di quelli prodotti dall'eccessiva richiesta di servizi in relazione alle proprie risorse di mezzi e personale, da mancata disponibilità di fornitura di manodopera portuale autorizzata ai sensi dell'art.17 della legge 84/1994, da deficienza dei mezzi di trasporto o da qualunque altra causa non da essa dipendente.

Multi Service non risponde altresì per i ritardi e i danni conseguenti alla rottura e al ritardato approntamento dei meccanismi da essa utilizzati, ovvero esercizio di diritto di sciopero o di altri diritti sindacali da parte del personale, anche di soggetti terzi.

Multi Service non risponde, in ogni caso, dei danni conseguenti alla sospensione o mancata erogazione di servizi di imbarco, sbarco, movimentazione e riconsegna di merci causanti, a suo insindacabile giudizio, eccessive emissioni di polveri in atmosfera o che potrebbero pregiudicare la sicurezza di persone, dell'ambiente e dei meccanismi.

### **Art 16 Responsabilità per danni: limiti all'accettazione dei reclami**

Durante la fase di ricarica, la merce dovrà essere individuata e riconosciuta dal ricevitore, o suo delegato, che darà indicazioni all'operatore del terminal circa la composizione del carico.

Eventuali anomalie della merce o della documentazione dovranno essere rappresentate prima dell'uscita della stessa dal terminal per immediata verifica in contraddittorio con il terminal stesso.

Una volta uscita dal terminal, la merce si intende accettata dal cliente nelle stesse condizioni di come essa è stata ricevuta dal terminal.

Il terminal non risponderà di anomalie fisiche o documentali segnalate successivamente.

### **Art 17 Responsabilità nel deposito di merci particolari e/o ad alto valore unitario**

Il Committente esonera Multi Service da ogni responsabilità per eventuali effetti di contaminazione o inquinamento delle merci depositate, salvo il caso in cui il Committente dichiari espressamente prima del deposito delle merci che queste per loro natura non possono venire a contatto con materiali diversi, accettando di corrispondere la maggiorazione tariffaria che verrà di volta in volta concordata; fermo in ogni caso restando il diritto di Multi Service di rifiutare quel particolare carico, anche in deroga ad accordo commerciale di portata generale.

Rimane comunque inteso che l'accettazione da parte del Committente e di un suo rappresentante legittimo del luogo di stoccaggio dei mezzi e delle modalità di movimentazione della merce proposto da Multi Service esonera in ogni caso quest'ultima da ogni responsabilità.

Circa la manipolazione, movimentazione e deposito merci ad alto valore unitario (sbarco, imbarco, trasbordo, deposito e movimentazione in genere), tenuto conto della mancata conoscenza del valore delle merci che vengono manipolate nell'ambito del terminal sia per le merci all'aperto che per le merci a magazzino preso atto della enorme responsabilità che il terminal si assume nel manipolare merci ad alto valore unitario sia per le merci su contenitori che per le merci in colli, è prevista la formale preventiva comunicazione del valore del collo e, per la parte che supera il valore normalmente coperto da assicurazione del terminal, è previsto l'obbligo di una specifica assicurazione contro furto, incendio, danno, ecc. a carico della merce; l'eventuale mancata comunicazione del valore rilevante della merce, comporterà il riconoscimento del danno al cliente nell'ambito della soglia massimale prevista dalla citata copertura assicurativa del terminal.

### **Art 18 Responsabilità nel deposito delle merci all'aperto**

Salvo specifica richiesta del Committente, la merce verrà depositata all'aperto.

Multi Service non assume pertanto responsabilità alcuna per merci che debbano essere depositate a magazzino se tale forma di deposito non sia espressamente concordata.

Le merci destinate a magazzino ma ivi non ricevibili possono essere scaricate a piazzale solo verso lettera di garanzia (reversale) che esoneri Multi Service da ogni responsabilità per tale specie di deposito. In mancanza della lettera di garanzia, Multi Service può rifiutare l'accettazione delle merci a deposito.

### **Art 19 Accertamenti e riserve**

All'atto di ricevimento delle merci Multi Service verificherà l'imballaggio della merce e nel caso di constatate anomalie, farà gli opportuni accertamenti in contraddittorio, sulla condizionatura ed eventualmente sul peso, esponendo le relative riserve nel documento di ricevuta della merce o altrimenti per iscritto.

Multi Service riconsegna le merci avute in deposito "franco vettore" presso il proprio terminal. Multi Service non può essere chiamata

a rispondere per vizi o avarie delle merci se questi non sono stati fatti constatare per iscritto non oltre la riconsegna agli aventi diritto.

### Art 20 Effetti delle riserve

Le riserve espresse da Multi Service all'atto dell'accettazione delle merci a deposito sono valide anche per tutti i vizi o le avarie consequenziali a quelli fatti oggetto di riserva.

## MODALITA' E ORARI DI LAVORO

### Art. 21 Orari di lavoro operazioni di sbarco/imbarco

Gli orari di lavoro al terminal sono articolati secondo i seguenti turni:

OPERAZIONI PORTUALI - turni giornalieri	08.00/14.00 – 14.00/20.00
OPERAZIONI DI RICEVIMENTO/RICONSEGNA MERCE (con presentazione mezzi al gate non oltre le 16.00)	08.00/12.00 – 13.00/17.00

Il servizio notturno, al sabato o in festivo viene erogato su richiesta del cliente compatibilmente alla disponibilità di Multi Service e con la maggiorazione prevista in tariffa.

### Art. 22 Ricorrenze festive

Sono da considerarsi ricorrenze festive:

- 1 gennaio Capodanno
- 6 gennaio Epifania
- Pasqua
- Lunedì di Pasqua
- 25 aprile Anniversario della Liberazione / San Marco
- 1 maggio Festa del Lavoro
- 2 giugno Festa della Repubblica
- 15 agosto Assunzione della B.V. Maria
- 1 novembre Ognissanti
- prima domenica di novembre – Anniversario della Vittoria
- 21 novembre Festività della Madonna della Salute
- 8 dicembre Immacolata Concezione
- 25 dicembre Natale
- 26 dicembre S. Stefano

il 24 e 31 dicembre sono da considerarsi giornate semi-festive con turno unico 08.00-14.00 sia per operazioni portuali che per di ricevimento / riconsegna merce (salvo accordi specifici).

### Art. 23 Dichiarazione di giornata non lavorativa

Qualora Multi Service dovesse dichiarare, a suo insindacabile giudizio, l'impossibilità di eseguire le prestazioni lavorative per condizioni climatiche avverse o per altri eventi di forza maggiore le operazioni al terminal verranno sospese per il periodo ritenuto necessario senza che il committente abbia diritto ad alcun indennizzo considerando i suddetti periodi non lavorativi.

## RICHIESTE E DISDETTE DI LAVORO

### Art. 24 Disciplina delle richieste e disdette di lavoro

Multi Service soddisfa, per quanto possibile, le richieste di servizi giornalmente presentate, al fine della più razionale utilizzazione delle maestranze e dei meccanismi nonché in relazione agli impegni commerciali precedentemente assunti.

Le richieste di prestazioni di servizio debbono essere proporzionate ai quantitativi di merce da movimentare. In caso di richieste in eccesso, Multi Service si riserva di applicare addebiti commisurati al valore dell'inoperosità prevista nei singoli capitoli.

Nelle operazioni di sbarco, con modalità per diretto, i clienti devono assicurare un costante flusso di veicoli sottobordo, per il ritiro della merce. Qualora si verificassero interruzioni o rallentamenti nelle operazioni sopra descritte, per insufficiente numero di veicoli o per altra causa non imputabile a Multi Service, ogni onere conseguente per inoperosità verrà addebitato.

Nelle operazioni da/per deposito, ciascun cliente è tenuto a rispettare i quantitativi ordinati.

Qualora la differenza tra quantitativo ordinato e quantitativo effettivamente manipolato superi il 5%, l'addebito relativo alle operazioni verrà calcolato sul quantitativo maggiore. Inoltre, nel caso in cui il manipolato superi l'ordinato in misura maggiore al 5%, Multi Service si riserva la facoltà di mettere in atto i provvedimenti che riterrà necessari a garantire il regolare svolgimento delle operazioni programmate.

Le richieste e le disdette di lavoro per i servizi forniti da Multi Service vanno effettuate per iscritto e devono pervenire a Multi Service entro i seguenti termini:

- per le operazioni da eseguire dal martedì al sabato, entro le ore 14,00 del giorno precedente non festivo;
- per le operazioni da eseguire nella giornata di domenica e lunedì, entro le ore 14,00 del venerdì precedente non festivo.

### Art. 25 Ordinazioni di servizi con clausola "salvo pioggia"

Qualora s'intenda ricorrere alla facoltà di disdetta o inoperosità di una o più squadre, in relazione ad avverse condizioni di tempo, si deve dichiarare, all'atto della richiesta del servizio, la clausola "salvo pioggia";

Tale clausola consente inoltre che i termini della disdetta, previsti dal paragrafo precedente, possano essere prorogati a tutti gli

effetti, anche al sessantesimo minuto dall'inizio dell'orario di lavoro rispetto a quanto previsto all'art.26.

Le condizioni per poter effettuare la disdetta sulla base della citata clausola ed in qualsiasi momento nel corso della prima ora dall'inizio dell'orario di lavoro, sono le seguenti:

- le avverse condizioni di tempo siano accertate dall'inizio dell'orario di lavoro;
- il lavoro non abbia avuto inizio in alcun caso;

- le avverse condizioni di tempo non siano cessate.

La disdetta con la clausola "salvo pioggia" rimane esclusa per il 2° turno del sabato, per i turni notturni, domenicali e festivi.

La sopraindicata proroga dei termini della disdetta è applicabile anche per i casi dovuti a causa di forza maggiore (quali ad esempio: rottura meccanismi, nebbia, scioperi della Dogana, scioperi degli autotrasportatori, scioperi dei rimorchiatori) intervenuti tra il termine utile della normale disdetta del servizio e l'inizio del turno, che non consentano l'inizio del lavoro nei primi 60 (sessanta) minuti del turno stesso e durante i quali sia ipotizzabile che tale impedimento si intenda per l'intera durata del medesimo arco operativo. In caso di disdetta al cliente verrà addebitato, per ciascuna squadra, il corrispettivo di un'ora di inoperosità.

### Art. 26 Variazioni e disdette alle ordinazioni di servizi

Le variazioni e le disdette dei servizi potranno essere effettuate per iscritto secondo i seguenti orari:

- secondo turno ed eventuale turno notturno entro le ore 6.00 dello stesso giorno;
- non sono ammesse le disdette per i turni domenicali e festivi.
- Eventuale disdetta oltre tale orario comporterà addebito pari a quanto previsto per inoperosità per tipologia di Traffico merce indicata nei Capitoli seguenti.

Tale addebito non avrà luogo qualora la disdetta derivi da – fine nave – nel turno serale o notturno della giornata del venerdì (o giorno antecedente il sabato).

## INOPEROSITA'

### Art. 27 Condizioni di applicabilità

In caso di ritardo, interruzione o mancato inizio delle operazioni, per motivi indipendenti da Multi Service, si applica, in aggiunta ai corrispettivi per i servizi prestati, una tariffa oraria relativa al traffico merceologico, soggetta agli eventuali supplementi.

Tale tariffa non è dovuta in caso di anticipato licenziamento delle squadre "fine nave" purché le ordinazioni effettuate non siano in eccedenza rispetto alle effettive necessità tecniche. A tale fine una nave che effettui uno spostamento nell'ambito del terminal Multi Service, da una banchina all'altra, potrà nuovamente usufruire del "fine nave".

**INOPEROSITA' CON ARRIVO NAVE "DA MARE"**

Nel caso di arrivo nave "da mare", per l'inoperosità occorsa per motivi indipendenti da Multi Service (siano essi per ritardato arrivo nave, problemi tecnici di prontezza stive della nave, mancanza di documentazione doganale o commerciale richiesta per l'avvio delle operazioni) la tariffa di cui al primo comma si applica a decorrere nei termini seguenti a meno che il giorno precedente sia stata inviata richiesta scritta di inizio operazioni dal turno successivo a quello di previsto arrivo nave:

- dalle ore 10:00 per le richieste di servizi al primo turno;
- dalle ore 16:00 per le richieste di servizi nel turno pomeridiano;

Qualora il quantitativo di merce da movimentare o movimentato non giustifichi, o abbia giustificato, il personale e i mezzi da impiegare o impiegati nell'espletamento delle operazioni, beninteso per cause dipendenti dalla nave, dal carico o dalle istruzioni impartite dal comando nave e/o dal ricevitore/caricatore, il terminal si riserva l'applicazione della seguente tariffa per turno/squadra:

- Per navi con carico di merci varie Euro 8.000,00
- Per tutte le altre navi Euro 6.000,00

### Art. 28 Modalità di calcolo

Per il calcolo delle inoperosità, vengono conteggiati tutti i periodi di non lavoro, non inferiori ai 15 minuti, intervenuti in ciascun turno. Il totale viene arrotondato, per eccesso o per difetto, all'ora più vicina.

Le tariffe orarie relative all'inoperosità per ciascun tipo di traffico sono espone nel corrispondente capitolo.

## TRASFERIMENTO E DEPOSITO MERCI

### Art. 29 Assegnazione degli spazi

Salvo quanto previsto dai precedenti articoli, Multi Service assegna gli spazi per il deposito delle merci in relazione alle proprie esigenze organizzative e gestionali.

Il Committente ha l'obbligo di ritirare, salvo le previste trattenute e/o eventuali cali peso, l'intero carico introdotto a deposito.

Decorsi sei mesi dal deposito, salvo specifico accordo con l'avente diritto, la merce verrà considerata abbandonata e Multi Service avrà facoltà di venderla o distruggerla portando a carico del depositante le spese per vendita, asporto e smaltimento delle merci abbandonate e comunque delle scorie e scarti, fermo comunque restando il diritto di Multi Service a percepire il corrispettivo del deposito sino all'effettivo asporto.

Multi Service si riserva la facoltà di rimuovere d'ufficio le merci e le cose giacenti fuori dalle aree stabilite addebitando agli interessati ogni onere conseguente.

### Art. 30 Oneri di trasferimento della merce

I prezzi esposti nel presente fascicolo non comprendono, se non espressamente indicato, alcun corrispettivo per il trasferimento della merce da sottobordo di nave o chiatta alle aree di deposito e/o viceversa.

Nei casi in cui la merce debba essere movimentata su disposizione delle Autorità competenti o per cause di forza maggiore, ogni costo sostenuto da Multi Service e/o i corrispettivi ad essa dovuti, verranno addebitati al depositante della merce.

### Art. 31 Franchigia

Per le merci introdotte nei depositi di Multi Service la franchigia decorre dal giorno di fine sbarco della nave o dal giorno d'introduzione a deposito.

Per i traffici di cereali e sfarinati la franchigia decorre dal giorno successivo all'ultimo sbarco o, nel caso di merci destinate all'imbarco, provenienti via terra, dal giorno successivo alla introduzione a deposito.

I periodi di franchigia relativi ad ogni singolo traffico sono esposti nei corrispondenti capitoli.

Le merci non destinate all'imbarco su nave operante presso Multi Service, eventualmente accolte a deposito, non godranno di alcun periodo di franchigia.

### **Art. 32 Pagamento diritti di deposito**

L'emissione delle fatture per i diritti di deposito avrà cadenza mensile e il pagamento dovrà essere effettuato entro i termini di accordo fra le parti. Le tariffe relative ai diritti di deposito per ciascun tipo di traffico sono esposte al corrispondente capitolo.

## **LIMITI DI APPLICABILITA' DEI PREZZI**

### **Art. 33 Condizione del carico nelle stive**

Le tariffe di sbarco previste per le merci alla rinfusa sono valide per le merci disposte in stive con carico completo e che consentano una normale operatività. In caso contrario (stive a mezzo carico o "a finire", merci stivate non a regola d'arte, eccessiva coesività, presenza di corpi estranei, ecc.) saranno applicate delle maggiorazioni da stabilirsi di volta in volta.

Qualora il carico risultasse frammischiato, o comunque non consentisse una regolare operatività, verranno applicati eventuali supplementi da stabilirsi di volta in volta.

Per le stive contenenti merci in colli, queste devono essere in condizioni tali da consentire lo sbarco regolare.

Qualora il carico risultasse frammischiato, o comunque non operabile nei modi usuali, verranno applicati dei supplementi da stabilirsi di volta in volta. Qualsiasi spesa non prevista, conseguente ad anomalie e/o particolari condizioni del carico, rimane comunque a carico del Commitente.

## **PESATURE, DIFFERENZE PESO E OBBLIGHI PARTICOLARI**

### **Art. 34 Pesature, differenze peso e obblighi particolari**

Le pesate stradali utilizzate all'interno del terminal Multi Service sono realizzate con una divisione minima di 20 Kg. pertanto il peso espresso può essere soltanto un multiplo della stessa.

Ai fini della fatturazione, per le merci introdotte a deposito sulla base del peso dichiarato dal cliente, Multi Service procede all'addebito dei corrispettivi computati su detto peso. Qualora, a ritiro avvenuto, il peso riscontrato eccedesse il dichiarato, Multi Service procederà alla fatturazione d'ufficio di quanto non addebitato al momento dell'introduzione. Nel caso il peso riscontrato fosse inferiore al dichiarato si procederà sulla base degli accordi commerciali vigenti.

Ai fini della responsabilità per eventuali ammanchi, Multi Service non sarà vincolata dal peso dichiarato dal cliente, salvo verifica dello stesso in contraddittorio all'atto dell'introduzione a deposito, richiesta dal cliente e da effettuarsi a sue spese.

## **DISCIPLINA DELLA POSIZIONE DOGANALE DELLE MERCI**

### **Art. 35 Disciplina della posizione doganale delle merci introdotte nei depositi doganali di Multi Service**

Scaduti i termini di temporanea custodia la merce allo stato estero verrà introdotta da Multi Service nei propri depositi doganali privati tramite documento IM7 con costi a carico del cliente.

Il ritiro della merce depositata è subordinato alla presentazione a Multi Service (o al suo gestore doganale), di copia del documento doganale IM4 (o di un documento idoneo al trasferimento della merce allo stato estero) emesso per ogni partita di merce da parte del depositante o del suo mandante.

In ogni caso, qualsiasi cambiamento del regime doganale della merce dovrà essere notificato a Multi Service (o al suo procuratore doganale) allegando copia del documento autorizzante il cambiamento stesso.

## **IDONEITA' DELLA NAVE E MERCI PERICOLOSE**

### **Art. 36 Idoneità della nave e merci pericolose**

Premesso che l'accettazione della merce avverrà ad insindacabile giudizio del terminal:

- il Comandante, non appena possibile e comunque prima dell'arrivo della nave in porto, dovrà fornire le informazioni di cui all'allegato n. 2; il Comandante della nave dovrà altresì predisporre tutta la documentazione prevista dal Blu Code della IMO per le operazioni di carico e scarico delle navi porta rinfuse;
- in merito alla nave, la stessa potrà essere scaricata o caricata solo dopo avvenuta presentazione, da parte del Comandante tramite il proprio agente marittimo prima dell'inizio delle operazioni, di apposita dichiarazione rilasciata utilizzando idoneo stampato fornito dal terminal attestante le condizioni di sicurezza della nave e del carico;
- le merci pericolose potranno essere accettate solo previa presentazione, almeno 48 ore prima del loro arrivo, della scheda informativa di sicurezza e del nulla osta all'imbarco/sbarco rilasciato dalla Capitaneria di Porto.

Nel caso in cui nei materiali venissero ritrovati residui bellici, elementi radioattivi, contenitori di materie pericolose allo stato solido, liquido od aeriforme, sostanze pericolose non previste (es. amianto), o recipienti supposti contenere sostanze pericolose (ad esempio recipienti anche a pressione ancora integri)

il terminal può:

a) se i reperti suddetti sono ancora a bordo, sospendere la discarica e far liberare l'accosto;

b) se i reperti sono già stati scaricati, del tutto o in parte, sospendere la discarica del carico rimasto a bordo e far liberare l'accosto.

In ogni caso tutte le spese conseguenti al ritrovamento dei reperti sopra citati saranno poste a carico del disponente della merce, ivi comprese, a titolo esemplificativo e non esaustivo, quelle di smaltimento, inoperosità, recinzione, guardianaggio, sosta.

## CAPITOLO 2

### TRAFFICO MERCI VARIE

I prezzi seguenti si applicano per la movimentazione di colli di peso non inferiore a kg. 10 e comprendono i corrispettivi relativi all'impiego delle risorse umane e dei mezzi meccanici necessari allo svolgimento delle operazioni

#### **NOMENCLATURA IMBALLI**

- Cassa: imballo con materiale di legno o ferro;
- Gabbia: imballo con materiale di legno o ferro con pareti formate da listelli o sbarre;
- Legaccio due o più colli legati con fasce di ferro o altro materiale;
- Paletta: piattaforma idonea alla movimentazione con fork-lift su quattro lati con una lunghezza massima di cm.150, e vani di inforcamento non inferiori a cm.8 di altezza.
- Pezzo: collo privo di imballaggio;
- Piattaforma (skids): skids-collo o più colli legati e ancorati a una piattaforma idonea al sollevamento e all'inforcamento su di un lato.

#### **NOMENCLATURA MERCI VARIE**

##### **Categoria A**

- CARPENTERIE METALLICHE di peso superiore a kg. 200 e sino a ton. 30;
- CARTA in rotoli o bobine superiore a Kg 200e sino a kg. 900;
- CASSE e GABBIE di peso superiore a kg. 200 e sino a ton. 30;
- COLLI altrove non nominati di peso superiore a kg. 200 e sino a ton. 30;
- FUSTI pallettizzati (per i fusti sciolti sarà applicato un supplemento pari al 40%)
- METALLI non ferrosi sciolti o in legacci di peso superiore a kg. 200 e sino a ton. 1;
- PALETTE sino a kg. 900;
- TUBI METALLICI COIBENTATI sciolti o in legacci;
- TUBI METALLICI sciolti o in legacci sino a kg. 500;

##### **Categoria B**

- CARTA in rotoli o bobine superiori a kg. 900;
- MARMO IN BLOCCHI
- METALLI non ferrosi sciolti o in legacci di peso superiore a ton. 1;
- PALETTE superiori a kg. 900;
- PRODOTTI SIDERURGICI in soluzioni sino a ton. 5;
- SACCONI
- TUBI sciolti o in legacci di peso superiore a kg. 500;

##### **Categoria C**

- PRODOTTI SIDERURGICI e TUBI in legacci in quantitativi omogenei superiori a 1000 ton./nave, su navi di merci varie movimentabili in soluzioni superiori a ton. 5.

##### **Categoria D**

- COLLI altrove non nominati di peso inferiore a Kg.200

##### **Categoria E**

- BALLE pressate in genere superiori a kg. 120;
- CELLULOSA e CARTA in balle unitizzate

##### **Categoria F**

- BALLE PRESSATE di merce altrove non nominata, inferiore a kg. 120.

##### **Categoria G**

- CELLULOSA e CARTA in balle unitizzate di peso superiore a Kg. 800;
- LEGNAME e TRUCCIOLATO in pacchi;

##### **Categoria H**

- LEGNAME IN TRONCHI di peso superiore a kg. 300.

##### **Categoria I**

- LEGNAME IN TRONCHI sino a kg. 300.

##### **Categoria L**

- COLLI appartenenti alla categoria A il cui rapporto volume/peso supera le 6 volte (es.: tonn.1 = m3 6,100)

##### **Categoria P**

- COLLI superiori a ton. 30 esclusi tronchi, coils, lamiere, marmo e containers.

#### **MARMO IN BLOCCHI**

- MARMO IN BLOCCHI in stive o navi a carico completo 15,20 Euro per ton.

La tariffa suesposta, applicabile solo per stive o navi a carico completo, comprende i corrispettivi previsti per le operazioni di stivaggio/distivaggio, sotto palanco e ricarica a mezzo camion.

Eventuale operazione di ricarica a mezzo carro verrà definita tra le parti prima di eseguire il servizio.

## MULTI SERVICE SRL – TARIFFA GENERALE 2025

### 1) PREZZI PER SERVIZIO IN ORARIO ORDINARIO

<b>CATEGORIA</b>	<b>STIVAGGIO DISTIVAGGIO DI NAVE O CHIATTA Euro per tonn.</b>	<b>SOTTOPALANCO DI NAVE O CHIATTA Euro per tonn.</b>	<b>INTRODUZIONE RICONSEGNA A/DA PIAZZALE, CARRELLAMENTO SCARRELLAMENTO Euro per tonn.</b>	<b>INTRODUZIONE RICONSEGNA A/DA MAGAZZINO Euro per tonn.</b>
A	28,00	16,30	6,20	+30% su tutte le voci
B	14,00	10,50	6,20	+30% su tutte le voci
C	8,60	4,70	3,10	+30% su tutte le voci
D	85,50	46,60	38,80	+30% su tutte le voci
E	19,50	17,90	12,40	+30% su tutte le voci
F	25,60	22,60	15,50	+30% su tutte le voci
G	13,00	7,80	3,10	+30% su tutte le voci
H	19,50	10,10	3,10	+30% su tutte le voci
I	17,90	10,50	3,10	+30% su tutte le voci
L	50,50	27,20	15,50	+30% su tutte le voci
<b>CON UTILIZZO MEZZI DEL TERMINAL</b>				
P da 30 a 80 ton	28,00	16,30	15,50	da concordare
P da 80 a 120 ton	52,80	31,00	18,40	-
P da 120 a 160 ton	77,70	46,60	21,80	-
P da 160 a 240 ton	102,30	75,00	40,00	-
P oltre 240 ton	da concordare	da concordare	da concordare	-
Per colli oltre 80 ton il prezzo si intende per collo compatibile con il sollevamento in abbinata e piano di sollevamento da approvare preventivamente.				
<b>CON UTILIZZO MEZZI DI BORDO</b>				
P da 30 a 80 ton	28,00	16,30		
P oltre 80 fino a 120 ton	52,80	31,00		
P oltre 120 fino a 240 ton	37,20	18,60		
P oltre 240 ton	14,00	9,70		

#### Trasferimenti da e per sottobordo

I prezzi sopra esposti comprendono le attività di trasferimento della merce da piazzale a sottobordo e viceversa, ad eccezione dei colli eccezionali di peso superiore a t. 30 e/o che eccedano le dimensioni di metri 14x4x4 (anche una sola delle 3 dimensioni).

Qualora ad insindacabile giudizio del terminal, il trasferimento di merci da/a piazzale (a prescindere dalla loro dimensione o peso) richieda la necessità di rizzaggio per ragioni di sicurezza, lo stesso sarà a spese del ricevitore/caricatore.

#### Movimentazioni colli eccezionali per peso e/o dimensione

Nel caso di movimentazioni di colli superiori a t.30 e/o eccedenti le dimensioni di metri 14x4x4 (anche una sola delle 3 dimensioni), il cliente dovrà fornire con congruo anticipo i seguenti dati:

- disegni dei carichi con indicazione delle dimensioni, baricentro e punti di sollevamento;
- dimensioni e caratteristiche della nave: tipo, lunghezza, pescaggio, nonché tutte le indicazioni utili allo stivaggio/tiraggio del carico: altezza del capo di banda da filo banchina o filo acqua, dimensioni della stiva e del boccaporto;
- caratteristiche del mezzo con il quale il carico è trasportato o ricevuto sotto paranco in caso di imbarco/sbarco per diretto
- natura del carico, con particolare riferimento ad eventuali prescrizioni sull'uso di attrezzi di sollevamento

L'eventuale uso di trailer/MAFI per il trasferimento di colli eccezionali potrà avvenire esclusivamente ad insindacabile giudizio di Multi Service e sarà addebitato alla relativa tariffa di cui alla tabella sotto riportata.

Per ragioni organizzative, il trasferimento da / per sottobordo dei colli eccezionali dovrà essere richiesto dal transitario / spedizioniere già al momento dello sbarco / introduzione.

<b>ONERI DI TRASFERIMENTO CON USO MAFI</b>	250,00 Euro per unità rotabile
<b>OPERAZIONI DI ALZATA E TRASFERIMENTO DA PIAZZALE A FAS E VICEVERSA (Euro per tonn.)</b>	
Colli lunghezza fino a 20 m peso fino a 80 ton	40,30 (vedi p.2 supplementi e maggiorazioni)
Colli lunghezza fino a 20 m peso oltre 80 fino a 120 ton	46,50
Colli lunghezza fino a 20 m peso oltre 120 fino a 160 ton	49,80
Colli lunghezza oltre 20 fino a 25 m e peso fino a 30 ton	46,50 (vedi p.2 supplementi e maggiorazioni)
Colli lunghezza oltre 20 fino a 25 m e peso oltre 30 fino a 80 ton	49,60 (vedi p.2 supplementi e maggiorazioni)
Colli lunghezza oltre 20 fino a 25 m e peso oltre 80 fino a 120 ton	52,70
Colli lunghezza oltre 20 fino a 25 m e peso oltre 120 fino a 160 ton	56,00
Colli lunghezza fino a 25 m e peso oltre 160 fino a 200 ton	72,60
Colli lunghezza oltre 25 m e/o peso oltre 200 ton	da concordare
<b>OPERAZIONI DI TRASFERIMENTO DA CALAGGI A FAS E VICEVERSA (Euro per tonn.)</b>	
Colli lunghezza fino a 20 m peso oltre 30 fino a 80 ton	23,50
Colli lunghezza fino a 20 m peso oltre 80 fino a 120 ton	26,80
Colli lunghezza fino a 20 m peso oltre 120 fino a 160 ton	27,70
Colli lunghezza fino a 20 m peso oltre 160 fino a 190 ton	27,70
Colli lunghezza oltre 20 fino a 25 m e peso fino a 80 ton	26,80
Colli lunghezza oltre 20 fino a 25 m e peso oltre 80 fino a 120 ton	27,70
Colli lunghezza oltre 20 fino a 25 m e peso oltre 120 fino a 160 ton	28,50
Colli lunghezza oltre 20 fino a 25 m peso oltre 160 fino a 200 ton	28,50
Colli lunghezza oltre 25 m e/o peso oltre 200 ton	da concordare

**Limite di applicabilità dei prezzi**

Tutte le Tariffe sopra elencate sono previste applicarsi entro i limiti indicati e i trasporti eseguibili con utilizzo di un mezzo. Per merci con caratteristiche diverse o colli non trasportabili con unico mezzo i prezzi saranno concordati di volta in volta. Tutte le Tariffe sopra elencate sono soggette ad una ns verifica tecnica ed approvazione del piano di sollevamento in base alle specifiche modalità operative richieste e relative attrezzature.

**2) SUPPLEMENTI E MAGGIORAZIONI / RIDUZIONI**

- per lavoro svolto nei turni notturni +100%
  - per lavoro svolto nel secondo turno del sabato +50%
  - per lavoro svolto nei turni domenicali +100%
  - per lavoro svolto nei turni festivi +150%
  - Per introduzione e riconsegna con mezzo verticale di merce di categoria A e B +100%
  
  - per abbinamento gru per colli eccezionali per misura e inferiori alle 80 ton +40%
  - Per introduzione e/o riconsegna di colli di CAT.P con impiego di martinetti -75%
  - per operazioni di spostamento delle merci nelle stive, da una stiva all'altra o sopra coperta +70% su stivaggio/distivaggio
  - per la movimentazione di tutte le merci classificate pericolose da IMDG +30%
- Qualora le disposizioni dell'Autorità Marittima comportino particolari modalità verrà concordata con la clientela una maggiorazione commisurata alle particolari modalità operative richieste.

**3) SERVIZIO DI RIEMPIMENTO / SVUOTAMENTO CONTAINER**

Il prezzo per il servizio di riempimento / svuotamento containers dovrà essere concordato con l'ufficio commerciale prima delle operazioni

**4) SERVIZIO DI CONTAINERIZZAZIONE / DECONTAINERIZZAZIONE**

Il prezzo per il servizio di riempimento / svuotamento containers dovrà essere concordato con l'ufficio commerciale prima delle operazioni

**5) TARIFFA PER INTRODUZIONE E RICONSEGNA VEICOLI**

Per l'introduzione a riconsegna di veicoli con personale a mezzi propri:

- di lunghezza sino a metri 6 19,80 Euro cad.
- di lunghezza superiore a metri 6 39,60 Euro cad.

**Per l'introduzione a riconsegna di veicoli con personale del terminal:**

- di lunghezza sino a metri 6 49,50 Euro cad.
- di lunghezza superiore a metri 6 98,90 Euro cad.

**6) SERVIZIO DI MESSA A PAIOLATO DI NAVE "RO RO"**

Per le operazioni e/da veicolo posizionato nel garage di bordo a paiolato di nave Ro Ro, si applicano le seguenti tariffe:

- Categoria A - D - L 25,50 cad..
- Categoria B 20,50 cad..

**7) INOPEROSITA'**

Per quanto previsto dalle Condizioni Generali, si applica il prezzo di 1000,00 Euro per ora/squadra

**8) DIRITTI DI DEPOSITO**

**Merce a piazzale**

- CAT. A-B-L franchigia 15 gg – dal 16° giorno 0,50 Euro per tonn. per giorno
- CAT P (da 30 a 80 ton) franchigia 15 gg – dal 16° giorno 0,90 Euro per tonn. per giorno
- CAT P (oltre 80 ton) franchigia 15 gg – dal 16° giorno 1,60 Euro per tonn. per giorno

**Merce a magazzino**

- CAT. A-B-L franchigia 10 gg – dall'11° giorno 1,00 Euro per tonn. per giorno

A tutte le merci introdotte nel terminal e successivamente destinate all'imbarco su navi ormeggiate in altri terminal sarà applicata la relativa tariffa di riconsegna e non godranno di alcun periodo di franchigia.

## CAPITOLO 3

### TRAFFICO SIDERURGICO

#### **AVVERTENZA**

I prezzi esposti nel presente capitolo trovano applicazione nelle operazioni di sbarco da nave a carico completo di materiali in colli, grezzi, semilavorati destinati o provenienti a/da industrie siderurgiche o metallurgiche, limitatamente alle merceologie di seguito specificate con dimensioni compatibili al trasporto con mezzi non autorizzati al trasporto eccezionale. Per operazioni di imbarco e negli altri casi si rinvia al Capitolo "Merci Varie".

Il ricevimento dei rottami di ferro, di importazione extracomunitaria, è subordinato a quanto previsto da ordinanze dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Superiore

#### **NOMENCLATURA RINFUSE SIDERURGICHE**

##### **Categoria A**

- ROTTAME DI FERRO con dimensioni non eccedenti 1.520 x 610 m/m avente una densità superiore a Kg. 1.000 per metro cubo;
- ROTTAME DI GHISA con dimensioni non eccedenti 1.520 x 610 m/m avente una densità superiore a Kg. 1.000 per metro cubo.

##### **Categoria B**

- COLATICCI DI GHISA con dimensioni non eccedenti 600 x 500 x 200 m/m;
- PROLER avente una densità superiore a Kg. 1.120 per metro cubo.

##### **Categoria C**

- GHISA IN PANI altrove non nominata.

##### **Categoria D**

- GHISA IN CHIUSINI.

##### **Categoria E**

- PIASTRONI ed assimilati;
- PROLER altrove non nominato;
- ROTTAME DI FERRO altrove non nominato;
- ROTTAME DI GHISA altrove non nominata;
- SPUNTATURE di assi, billette, bramme, lingotti.

#### **NOMENCLATURA PRODOTTI SIDERURGICI IN COLLI**

##### **Categoria F**

- BRAMME di peso a/o movimentabili in soluzioni superiori a t. 10;
- TONDINO in fasci movimentabili in soluzioni superiori a t. 10.

##### **Categoria G**

- BILLETTE in fasci di lunghezza superiore a m. 6 movimentabili a gancio;
- BLUMI di peso a/o movimentabili in soluzioni superiori a t. 10;
- COILS di peso superiore a t. 10 movimentabili con il "naso";

##### **Categoria H**

- BILLETTE in fasci di lunghezza sino a m. 6 movimentabili a gancio;
- COILS di peso inferiore a t. 10 movimentabili con il "naso";
- NASTRI su palette di peso a/o movimentabili in soluzioni superiori a t. 5;
- PROFILATI in fasci movimentabili a gancio;
- TONDONI di peso a/o movimentabili in soluzioni superiori a t. 10.
- VERGELLA in rotoli.

##### **Categoria I**

- BANDA STAGNATA;
- BARRE;
- PALI;
- PRODOTTI SIDERURGICI nominati nelle precedenti categorie privi delle caratteristiche tecniche enunciate;
- ROTAIE sciolte;
- TRAVI;
- TUBI in legacci;
- LAMIERE sciolte o in pacchi.

**1) PREZZI PER SBARCO DIRETTO O VIA DEPOSITO SOTTO IL RAGGIO DI AZIONE DELLA GRU IN ORARIO ORDINARIO**

<b>CATEGORIA</b>	<b>Euro per tonn.</b>
A	14,63
B	12,19
C	8,12
D	14,63
E	16,24

La scelta di operare stoccando la merce sotto il raggio di azione della gru è subordinata alla disponibilità di spazio e comunque essa è di esclusiva facoltà del Terminal, sulla base delle effettive possibilità tecnico/operative a delle previsioni di arrivo navi. Il cliente che si avvale di tale modalità ha l'obbligo di ritirare la merce entro sei giorni dalla data di ultimato sbarco; in caso contrario il Terminal si riserva la facoltà di spostare la merce con conseguente onere al cliente.

Nel caso in cui la pezzatura del materiale non consenta l'utilizzo allo sbarco del polipo a alla ricarica da piazzale della pala ma si renda necessaria la movimentazione del materiale a gancio o l'uso di meccanismi aggiuntivi, le maggiori spese saranno concordate con il cliente. Sono escluse eventuali spese di trasferimento a di accatastamento.

**2) PREZZI PER SERVIZI DI SBARCO, DEPOSITO E RICONSEGNA IN ORARIO ORDINARIO**

<b>CATEGORIA</b>	<b><u>DISTIVAGGIO</u> Euro per tonn.</b>	<b><u>SOTTOPALANCO</u> Euro per tonn.</b>	<b><u>RICARICA DA PIAZZALE</u> Euro per tonn.</b>	<b><u>RICARICA DA MAGAZZINO</u> Euro per tonn.</b>
F	4,45	2,44	1,22	2,84
G	5,69	2,84	1,22	2,84
H	6,08	4,06	2,44	4,06
I	8,52	5,29	3,25	4,89

I prodotti siderurgici in colli devono essere predisposti adeguatamente fardati in modo da permettere una normale operatività ed imbragate consistenti a possono essere imbarcati a sbarcati per diretto da/a veicolo terrestre purché tale modalità non comporti alcuna diminuzione di resa rispetto al via piazzale a/o magazzino. Nel caso in cui per il materiale da introdurre/riconsegnare sia necessaria la movimentazione a gancio, le maggiori spese saranno concordate con il cliente.

**3) SUPPLEMENTI E MAGGIORAZIONI**

- per lavoro svolto nei turni notturni +100%
- per lavoro svolto nel secondo turno del sabato - categorie A B C D E +40%
- per lavoro svolto nel secondo turno del sabato - categorie F G H I +60%
- per lavoro svolto nei turni domenicali +60%
- per lavoro svolto nei turni festivi +100%
- per operazioni di spostamento delle merci nelle stive, da una stiva all'altra o sopra coperta +40%
- per lavoro svolto su navi provviste di corridoi o di tunnel per asse elica a relativamente alle Cat. A B C D E +30%
- pesatura merce durante le operazioni di sbarco da concordare
- per ricarica su carro ferroviario da concordare

**4) INOPEROSITA'**

Per quanto previsto dalle Condizioni Generali, si applica il prezzo di 1000,00 Euro per ora/squadra

**5) DIRITTI DI DEPOSITO**

	Giorni di franchigia	oneri oltre franchigia
- merce a piazzale	15	1,00 Euro per tonn. per giorno
- merce a magazzino	10	2.00 Euro per tonn. per giorno

**CAPITOLO 4**

**TRAFFICO SFARINATI**

**1) SERVIZIO DI SBARCO E RICONSEGNA IN ORARIO ORDINARIO**

<u>TIPOLOGIA MERCE</u>	<u>SBARCO DA NAVE A VEICOLO TERRESTRE</u> <i>Euro per tonn.</i>	<u>SBARCO DA NAVE A MAGAZZINO RACCORDATO</u> <i>Euro per tonn.</i>	<u>RICARICA DA DEPOSITO A VEICOLO TERRESTRE</u> <i>Euro per tonn.</i>
Farina di soia (anche in pellets)	10,80	12,12	2,40
Glutine (anche in pellets)	12,16	14,32	2,40
Tapioca e manioca (anche in pellets)	12,16	14,75	3,16
Patate a fette	14,75		3,16
Le tariffe per farine non nominate vanno concordate in relazione al peso specifico a alle altre caratteristiche della merce.			

I prezzi sopra esposti non comprendono in particolare:

- i costi per trasferimento della merce da sottobordo a magazzino non raccordato con uso di camion spola;
- i costi per l'accatastamento della merce a magazzino non raccordato;
- i costi per la taratura/pesatura dei vagoni.

**2) SUPPLEMENTI**

per lavoro svolto nei turni domenicali	+100%
per lavoro svolto nel turno festivo	+150%
per lavoro svolto nel turno notturno	+100%
per lavoro svolto nel 1° turno del sabato (solo riconsegna)	+10%
per lavoro svolto nel 2° turno del sabato	+50%

Riconsegna a cisterna o autobotte con uso di coclea	+65,00. Euro/ton
per lavoro svolto nelle eventuali ore in prosecuzione dell'orario (solo ric.)	+37%
per lavoro svolto in condizioni di tempo avverso (*)	+35%
per lavoro svolto su navi provviste di corridoi o di tunnel per asse elica	+15%
per lavoro svolto su navi con merce separata da teloni o paratie amovibili	+15%
per eventuale utilizzo uomo di rinforzo	+15%

(\*) A valere per il solo quantitativo di merce effettivamente movimentato nel periodo interessato dal fenomeno.

**3) INOPEROSITA'**

Per quanto previsto dalle Condizioni Generali, si applica il prezzo di 700,00 Euro per ora/squadra

**4) DIRITTI DI DEPOSITO NEI MAGAZZINI**

DIRITTI DI DEPOSITO	FRANCHIGIA <i>giorni</i>	GIORNI DI GIACENZA <i>Euro per ton per giorno</i>				
		fino al 20°	dal 21° al 30°	dal 31° al 60°	dal 61° al 90°	Oltre il 90°
<b>MERCE A PIAZZALE</b>	8	0,10	0,12	0,16	0,20	0,25
<b>MERCE A MAGAZZINO</b>	8	0,12	0,14	0,18	0,22	0,27

- All'atto dell'introduzione di merce nei magazzini non raccordati la stessa verrà appilata formando una catasta alta, di norma, 5 metri.
- Nel caso di introduzione da nave di materiale surriscaldato (temperatura superiore a 45 gradi), il ritiro dello stesso dovrà essere completato nel più breve tempo possibile, in tal caso il materiale non usufruirà di alcuna franchigia.
- Nel caso in cui il processo di surriscaldamento dovesse verificarsi durante la giacenza del materiale, quest' ultimo dovrà essere ritirato entro 8 giorni dal momento in cui il fenomeno è stato segnalato al depositante o suo rappresentante.
- Di norma il ritiro della merce dovrà svolgersi, sino ad esaurimento, sempre dalla stessa catasta o dal medesimo settore dal quale è stata iniziata l'operazione di riconsegna

### NORME APPLICATIVE

#### **Art. 1 Operazioni non previste**

Saranno poste a carico dell'utente le spese conseguenti ad operazioni straordinarie (trasporti, interventi di disinfestazione, ecc.) causate da merci in condizioni anormali (se ammesse a se mantenute a deposito) o da merci the per loro natura possano recare danno ad altri prodotti a seguito di processi di alterazione (autocombustione, infestazione, ecc.).

#### **Art. 2 Condizioni del carico nelle stive**

Per quanto attiene alle condizioni del carico nelle stive si rinvia a quanto previsto all' art. 32 delle DISPOSIZIONI GENERALI.

#### **Art. 3 Ripartizioni di spesa**

La spesa totale di sbarco potrà essere ripartita fra nave a ricevitore, ove questo abbia diritto di ritirare la merce sottoparanco, nella misura rispettivamente di tre quinti a di due quinti del suo ammontare.

#### **Art. 4 Resa delle merci introdotte a deposito**

Avuto riguardo alle perdite di peso derivanti dalla volatizzazione delle polveri conseguente alle attuali modalità di introduzione della merce nei magazzini portuali, dal frazionamento del peso alla riconsegna, nonché dal calo naturale della merce, la M.S. non assume responsabilità per differenze peso derivanti dalle succitate cause

**CAPITOLO 5**

**TRAFFICO CEREALI**

**NOMENCLATURA GRANAGLIE**

**Categoria A**

- FRUMENTO
- GRANOTURCO
- ORZO (sup. a 64 Kg/hl)
- RISO
- SEMI DI SOIA
- SEMI ALTRI
- ALTRI NON NOMINATI ALTROVE

**Categoria B**

- AVENA
- MIGLIO
- COLZA
- ORZO (fino a 64 Kg/hl)
- SCAGLIOLA
- SEGALA
- SEMI DI GIRASOLE
- SEMI DI LINO

**1) PREZZI PER SERVIZIO DI SBARCO, IMBARCO A RICONSEGNA IN ORARIO ORDINARIO**

<b>CATEGORIA</b>	<b><u>SBARCO CON IMPIEGO DI GRU CON BENNA</u></b> <i>Euro per tonn</i>	<b><u>RICONSEGNA DA MAGAZZINO ORIZZONTALE</u></b> <i>Euro per tonn.</i>
<b>A</b>	<b>10,55</b>	<b>1,86</b>
<b>B</b>	<b>11,37</b>	<b>1,86</b>

**2) SUPPLEMENTI E RIDUZIONI**

- per lavoro svolto nei turni domenicali +100%
- per lavoro svolto nei turni festivi +150%
- per lavoro svolto nei turni notturni +100%
- per lavoro svolto nel 1 ° turno del sabato (esclusa riconsegna) +10%
- per lavoro svolto nel 2° turno del sabato +60%
  
- per operazioni di sbarco a introduzione da:
  - navi con corridoi o tunnel elisa +15%
  - navi cisterna +15%
  - chiatta -8%
- per operazioni di sbarco da stive con merce separata da teloni o paratie amovibili +15%
- per riconsegna da magazzino a cisterna o autobotte con uso di coclea 56,50 euro per tonn.

Le operazioni di sbarco parziale della nave (allibo) saranno consentite, ad insindacabile giudizio della M.S., solo a fronte di uno sbarco di un quantitativo minimo di t. 6.000, per quantitativi inferiori la tariffa di sbarco sarà maggiorata del 15%.

**3) INOPEROSITA'**

Per quanto previsto dalle Condizioni Generali, si applica il prezzo di 700,00 Euro per ora/squadra

**4) DIRITTI DI DEPOSITO**

	<b>FRANCHIGIA</b> <i>giorni</i>	<b>GIORNI DI GIACENZA</b> <i>Euro per ton per giorno</i>				
		fino al 20°	dal 21° al 30°	dal 31° al 60°	dal 61° al 90°	Oltre il 90°
<b>CATEGORIA A</b>	8	0,10	0,12	0,16	0,20	0,25
<b>CATEGORIA B</b>	8	0,12	0,14	0,18	0,22	0,27

### NORME APPLICATIVE

#### **Art. 1 Maggiorazioni per semi non nominati**

I semi in genere sono normalmente soggetti ai prezzi di tariffa dei cereali del gruppo A.

Per quelli fra essi aventi peso specifico inferiore al frumento, a non espressamente nominati nella nomenclatura, i prezzi stessi saranno soggetti ad un aumento da fissare di volta in volta.

#### **Art. 2 Operazioni non previste**

Saranno poste a carico dell'utente le spese conseguenti ad operazioni straordinarie (trasporti, interventi di disinfestazione, ecc.) causate da merci in condizioni anormali (se ammesse a se mantenute a deposito) o da merci che per loro natura possano recare danno ad altri prodotti a seguito di processi di alterazione (autocombustione, infestazione, ecc.).

#### **Art. 3 Resa delle merci introdotte a deposito**

Il terminal stabilisce la resa delle merci introdotte a magazzino nella misura determinata dalla pesatura con bilance all'introduzione, diminuita dello 0,5 per mille. Tale resa viene poi arrotondata, per eccesso o per difetto, ai 20 Kg. più vicini.

Tale diminuzione è conseguente alle perdite di peso dovute alla volatilizzazione delle polveri o al frazionamento del peso alla riconsegna.

#### **Art. 4 Condizioni del carico nelle stive**

Per quanto attiene alle condizioni del carico nelle stive si rinvia a quanto previsto all'art. 32 delle DISPOSIZIONI GENERALI.

**CAPITOLO 6**

**TRAFFICO ALTRE MERCI ALLA RINFUSA**

**AVVERTENZA**

I prezzi esposti nel presente capitolo trovano applicazione nelle operazioni di sbarco da nave a carico completo di materiali alla rinfusa limitatamente alle merceologie di seguito specificate. Negli altri casi si rinvia al Capitolo "Merici Varie".

**NOMENCLATURA RINFUSE MINERALI O ALTRE**

**Categoria A**

MERCI ALLA RINFUSA CON PESO SUPERIORE A 0,70 TON/MC non pericolose

**Categoria B**

MERCI ALLA RINFUSA CON PESO INFERIORE A 0,70 TON/MC non pericolose

**1) PREZZI PER SERVIZIO DI SBARCO, IMBARCO, INTRODUZIONE E RICONSEGNA IN ORARIO ORDINARIO**

<b>CATEGORIA</b>	<b><u>SBARCO DA NAVE BOX- SHAPED</u></b> Euro per tonn	<b><u>IMBARCO SU NAVE BOX- SHAPED</u></b> Euro per tonn	<b><u>RICARICA O INTRODUZIONE DA/A PIAZZALE A MEZZO CAMION RIBALTABILE</u></b> Euro per tonn.	<b><u>RICARICA DA CATASTA A VAGONE FERROVIARIO</u></b> Euro per tonn.
A	8,12	8,12	1,56	2,02
B	10,89	6,56	1,56	

Il prezzo relativo all'operazione d'imbarco non è comprensivo del costo delle operazioni di ingavonatura della merce in stiva e di preparazione alimentazione della catasta.

I prezzi si riferiscono al servizio con accatastamento a piazzale scoperto.

**2) SUPPLEMENTI E RIDUZIONI**

- per lavoro svolto nei turni domenicali +100%
- per lavoro svolto nei turni festivi +150%
- per lavoro svolto nei turni notturni +100%
- per lavoro svolto nel 2° turno del sabato +50%
- Pesatura merce durante le operazioni di sbarco da concordare

**3) DIRITTI DI DEPOSITO A PIAZZALE**

	Giorni di franchigia	oneri oltre franchigia
Cat. A	20	0,35 Euro per tonn. per giorno
Cat. B	20	0.60 Euro per tonn. per giorno

**3) INOPEROSITA'**

Per quanto previsto dalle Condizioni Generali, si applica il prezzo di 700,00 Euro per ora/squadra

**RINFUSE LIQUIDE**

**1) PREZZI PER SBARCO E RICONSEGNA, INTRODUZIONE E IMBARCO**

- Con attrezzature del terminal 6,50 Euro per tonn.
- con attrezzature del cliente o con nave autoscaricante 4,90 Euro per tonn.

**2) SUPPLEMENTI E RIDUZIONI**

- per lavoro svolto nei turni domenicali +100%
- per lavoro svolto nei turni festivi +150%
- per lavoro svolto nei turni notturni +100%
- per lavoro svolto nel 2° turno del sabato +50%
- Pesatura merce durante le operazioni di sbarco da concordare

**3) INOPEROSITA'**

Per quanto previsto dalle Condizioni Generali, il prezzo sarà concordato sulla base delle risorse previste impiegare per le operazioni.

**CAPITOLO 7**

**TRAFFICO CONTAINER**

**1) SERVIZIO DI SBARCO/IMBARCO VIA PIAZZALE IN ORARIO ORDINARIO**

<b>CATEGORIA</b>	<b><u>STIVAGGIO DISTIVAGGIO</u> Euro cad.</b>	<b><u>SOTTOPALANCO</u> Euro cad.</b>	<b><u>INTRODUZIONE RICONSEGNA DA PIAZZALE</u> Euro cad.</b>
containers da 20' pieni	119,00	36,50	27,50
containers da 20' vuoti	95,00	29,00	22,00
containers da 40' pieni	153,50	47,00	35,50
containers da 40' vuoti	132,00	40,50	30,50

I prezzi sopra esposti non comprendono il trasferimento della merce da sottobordo a magazzino con uso di camion spola

**2) TRAMACCO (SHIFTING) IN ORARIO ORDINARIO**

- in stiva (1 movimento) 101,50 Euro per unità
- via banchina (2 movimenti) 186,80 Euro per unità

**3) ALTRI SERVIZI**

- Alzate (spostamenti) o trasferimenti supplementari 57,50 Euro per movimento

**4) SUPPLEMENTI E RIDUZIONI**

- containers fuori sagoma (non standard), su ogni voce incluso soste +50%
- containers contenenti merce pericolosa, su ogni voce incluso soste +30%
- 2° turno sabato +50%
- turno notturno +100%
- turno domenicale +100%
- turno festivo +150%
- containers posizionati sotto mastra +100%
- containers fuori sagoma (non standard) +100%
- containers contenenti merce pericolosa +30%

**5) INOPEROSITA'**

Per quanto previsto dalle Condizioni Generali, si applica il prezzo di 1000,00 Euro per ora/squadra

**6) DIRITTI DI DEPOSITO**

- Container 20' franchigia 15 gg – oltre franchigia 4,00 Euro per unità per giorno
- Container 40' franchigia 15 gg – oltre franchigia 8,00 Euro per unità per giorno
- Container vuoti franchigia 15 gg – oltre franchigia 3,00 Euro per unità per giorno

I containers non destinati all'imbarco al terminal ed eventualmente accolti a deposito, non beneficeranno di alcun periodo di franchigia.

**7) SERVIZIO DI RIEMPIMENTO / SVUOTAMENTO CONTAINERS**

Il prezzo per il servizio di riempimento / svuotamento containers dovrà essere concordato con l'ufficio commerciale prima delle operazioni

## CAPITOLO 8

### TRAFFICO ROTABILI

#### 1) PREZZI PER SERVIZIO DI INTRODUZIONE E IMBARCO O SBARCO E RICONSEGNA IN ORARIO ORDINARIO

A. CARRELLI (MARI) E RIMORCHI	Euro per unità
- sino a 20' pieni	77,14
- sino a 20' vuoti	64,16
- oltre i 20' pieni	111,25
- oltre i 20' vuoti	86,10
- containers x 20' pieni	142,12
- containers x 40' pieni	182,72
- containers x 20' vuoti	116,82
- containers x 40' vuoti	143,76

I prezzi sono comprensivi del costo per il traino dei rotabili. Qualora questo venga effettuato con mezzi propri, sui prezzi suesposti si applica una riduzione pari a: Euro 3,80 per pezzo o quota parte in rapporto al numero dei mezzi propri impegnati nel turno

B. AUTOCARRI, AUTOARTICOLATI E AUTOTRENI	Euro per unità
- sino a 20' pieni	65,00
- sino a 20' vuoti	65,00
- oltre i 20' pieni	85,27
- oltre i 20' vuoti	85,27

C. ALTRI VEICOLI	Euro per unità
- sino a 3 tonn.	40,60
- da 3 a 30 tonn. (sino a 20')	65,00
- da 3 a 30 tonn. (oltre 20')	85,27

#### PER I VEICOLI DI PESO SUPERIORE A 30 TONN. (COMPRESA TARA) SI APPLICANO IN SEQUENZA I SEGUENTI SUPPLEMENTI

	Euro per tonn.
- da 30 a 150 tonn.	21,53
- oltre 150 tonn.	8,30

#### 2) PREZZI PER INTRODUZIONE DI VEICOLI CON PERSONALE E/O MEZZI PROPRI IN ORARIO ORDINARIO

##### A. CON PERSONALE E MEZZI PROPRI

- sino a 30 tonn.	18,20 Euro per unità
- oltre 30 tonn.	2,44 Euro per tonn. (oltre al prezzo fino a 30 tonn.)
- autovetture, furgoni a simili (per unità)	13,00 Euro per unità

##### B. CON PERSONALE DEL TERMINAL E MEZZI PROPRI

- peso sino a 30 tonn.	56,85 Euro per unità
- oltre 30 tonn.	4,90 Euro per tonn. (oltre al prezzo fino a 30 tonn.)
- autovetture, furgoni a simili	26,80 Euro per unità

I prezzi relativi ai servizi di sbarco, imbarco in orario ordinario sono comprensivi dei corrispettivi relativi a:

- trasferimento dei veicoli da area di stoccaggio a garage o coperta di nave a viceversa, in sequenza come da istruzione del comandante, o chi per esso;
- impilaggio e disimpilaggio dei carrelli (mafi);

#### 3) DIRITTI DI DEPOSITO

	Giorni di franchigia	oneri oltre franchigia
- a magazzino		
SINO A 20'	8	13,00 Euro per giorno
OLTRE 20'	8	25,50 Euro per giorno
- a piazzale		
SINO A 20'	8	6,00 Euro per giorno
OLTRE 20'	8	15,00 Euro per giorno
AUTOVETTURE	8	6,00 Euro per giorno
VEICOLI ALTRI	8	15,00 Euro per giorno
VEICOLI VUOTI	8	15,00 Euro per giorno

Oltre a quanto previsto all'ultimo comma dell'art 31 Franchigia delle Disposizioni Generali, in caso di introduzione di veicoli con personale a mezzi propri si dara luogo all'addebito di euro 20,18 a titolo di assistenza.

- Nel caso di rotabili introdotti nei piazzali recintati a destinati o provenienti da navi non in carico alla M.S. troveranno applicazione, in luogo del corrispondente periodo di franchigia, tasse di sosta pari a 3,18 euro per unità/giorno a decorrere dal giorno successivo all'introduzione.

- Tariffa applicabile alle sole autovetture nuove o usate provenienti via terra a paganti la corrispondente tariffa di scarico da veicolo terrestre, anche con mezzi propri. Le altre autovetture sono soggette al pagamento dei diritti di sosta come "Veicoli altri". Tale condizione si intende applicabile anche ai furgoni o similari fino a 3 t. Non sarà dato corso all'addebito per soste di rotabili con carico di merce destinata a magazzino qualora il mancato scarico dipenda da fattori organizzativi della M.S. (2)  
I rotabili in export provenienti dall'entroterra estero usufruiscono di una franchigia pari a 15 giorni, fatto salvo quanto previsto alla precedente nota (1).

#### 4) INOPEROSITA'

Per quanto previsto dalle Condizioni Generali, si applica il prezzo di 1000,00 Euro per ora/squadra

#### 5) SUPPLEMENTI E MAGGIORAZIONI

- per lavoro svolto nei turni notturni	+100%
- per lavoro svolto nel secondo turno del sabato	+50%
- per lavoro svolto nei turni domenicali	+100%
- per lavoro svolto nei turni festivi	+150%

#### 6) RESPONSABILITA': CAUSE DI ESCLUSIONE

Il terminal prende in consegna i rotabili e le autovetture allo sbarco o all'introduzione senza controllo del contenuto provvedendo alla verifica dello stato del veicolo.

Il terminal pertanto non risponde in alcun caso delle perdite o dei danni ai veicoli ed alle merci in essi contenute.

## CAPITOLO 9

### PRESTAZIONI ACCESSORIE E DIRITTI DIVERSI

#### 1) SERVIZI A TEMPO

- Mezzi e personale
- Misurazione, controllo ed assistenza
- Noleggio di meccanismi in operazioni accessorie

Le ordinazioni di meccanismi e manodopera in operazioni accessorie dovranno essere effettuate per un minimo di quattro ore.

<b>Meccanismo</b>	<b>Euro per ora indivisibile</b>
Gru portuale fino a 100 t.	539,00
Carrelli elevatori con portata sino a t. 2,5	85,00
sino a t. 8	100,00
sino a t. 12	110,00
sino a t. 20	120,00
sup. a t. 20	135,00
Pale meccaniche e bobcat	95,00
Camion trattori	132,00

**Manodopera specializzata** **54,00**

#### Supplementi e maggiorazioni

per lavoro svolto nei turni serali, domenicali, festivi o comunque usualmente non previsti da concordare

#### 2) DOTAZIONI DI BORDO

I servizi di movimentazione di dotazioni di bordo saranno addebitati secondo quanto previsto per servizi a tempo senza applicazione del minimo di ore di chiamata

#### 3) PRATICHE DOGANALI

- a. Per la compilazione del documento di introduzione IM/7 (ex A/4), la presentazione alla Dogana, verifiche, tenuta registro, contatti con spedizionieri a agenti, ecc.: **euro 250,00 per documento**
- b. Per pratiche relative a merci abbandonate che comportino la verifica della merce da parte della Dogana con il contraddittorio dello spedizioniere doganale, al fine di ottenere la classifica a la determinazione del valore: **euro 126,00 per pratica**
- c. Per l'assistenza in caso di distruzione della merce che comporta la ricerca in accordo con le Autorità competenti delle modalità di distruzione più idonee, l'intervento durante la distruzione presso l'ente preposto alla stessa, la compilazione del verbale: **euro 374,00 per pratica**
- d. Per ulteriori interventi presso altre Autorità che fossero necessari per la completa impostazione degli iter di cui ai punti a b c: **euro 82,00 per intervento**
- e. Per ogni Cessione a/o Cambio di deposito di parte a di intere partite di merce già in giacenza al terminal: **euro 172,00 per operazione**
- f. Introduzione in regime di deposito fiscale IVA: **euro 0,48 per tonn.**
- g. Per ogni altra prestazione si procederà all'addebito dei costi vivi maggiorati del 25%.

#### 4) APERTURA E CHIUSURA BOCCAPORTE

Si applicano le tariffe di inoperosità maggiorate del 25%.

#### 5) SERVIZIO DI PESATURA E TARATURA

- Taratura di veicoli terrestri 20,00 euro cadauno
- Pesatura bilico 0,50 euro per tonn.
- Pesatura per ottenimento VGM 80,00 euro per unità
- Supplemento per pesatura vagoni 28,00 euro per vagone

#### 6) SERVIZI DI RIZZAGGIO E FARDAGGIO

Prezzi da concordare di volta in volta

#### 7) PRESTAZIONI ALTRE

- Rilascio certificazioni, documenti o copie
  - per rilascio di ogni esemplare: **euro 50,00**
  - per eventuali richieste di frazionamento degli addebiti secondo particolari condizioni di operatività, per i perfezionamenti contabili amministrativi necessari: **euro 50,00**
- Assistenza a campionatura, visite o vigilanza/assistenza del personale del terminal ad operazioni o lavori speciali: **euro 60,00 per unità/ora**

#### 8) PRESTAZIONI NON PREVISTE

Per ogni prestazione non prevista si procederà all'addebito dei costi effettivamente sostenuti dal terminal maggiorati del 25%.

### 9) DIRITTI DI BANCHINA PER NAVI NON OPERATIVE

Navi e altri natanti in sosta non operativa presso le banchine del terminal sono soggette al pagamento delle seguenti tariffe  
- per giorni indivisibili per metri di lunghezza nave (fuori tutto) 12,00 Euro

La suddetta tariffa è applicabile alle navi e/o galleggianti che, una volta effettuate le operazioni commerciali, (sbarco a/o imbarco merci) dovessero abbisognare di sosta non operativa; in tal caso dette navi a/o galleggianti usufruiscono di una franchigia di 1 giorno solare continuativi dal giorno successivo a quello di ultimo sbarco o imbarco. Tale franchigia può essere esercitata una sola volta per toccata a comunque non trova applicazione nei confronti di navi a/o galleggianti che non dovessero effettuare alcuna operazione commerciale.

Detto corrispettivo trova inoltre applicazione nei casi in cui la nave e/o galleggiante, una volta ormeggiata, non dovesse iniziare le operazioni di sbarco imbarco delle merci entro il giorno successivo (domenica a festivi esclusi) alla data di ormeggio a/o qualora per cause indipendenti dal terminal la nave e/o galleggiante dovesse sospendere le operazioni per un periodo di tempo superiore alle 24 ore.

In ogni caso, per qualsiasi richiesta di ormeggio non operativo deve essere presentata relativa domanda al terminal.

Le navi in sosta non operativa hanno comunque l'obbligo di lasciare l'ormeggio a proprie spese su semplice ed insindacabile richiesta del terminal

### 10) PORT FACILITIES & SERVICE FEES

Attività di vigilanza e servizi conseguenti alle regolamentazioni previste dal codice ISPS con addebito che sarà a carico del Comando Nave c/o l'agente marittimo

Al fine di dare agli agenti un costo massimo certo è stato deciso di considerare agli effetti dei tempi di sosta della nave una rata di sbarco giornaliera di riferimento relativa ad una operatività media per le varie tipologie di merce in orario lavorativo normale come di seguito riportato:

Tipo di merce	Rata giornaliera in tonn.
Rinfusa in genere tipo fertilizzanti, sale, sabbia	1.784
Minerali di cromo, zinco, ferroleghie	2.378
Rottami di ferro	1.486
Rottami di ferro tipo proler	2.973
Ghisa in pani	2.973
Bramme di sbarco	2.973
Tondino di imbarco	2.230
Billette, blumi, coils, tondoni	2.230
Vergella	1.487
Lamiere in pacchi	2.230
Marmo in blocchi su navi a carico completo	2.230

#### L'addebito verrà calcolato con le seguenti modalità:

- Per navi con carichi solidi alla rinfusa e non (escluse merci varie)  
Euro 0,18 x lunghezza nave (a) x per ore di permanenza (b)  
a) lunghezza nave: metri totali fuori tutto  
b) durata della permanenza: ore totali di occupazione banchina da inizio a fine ormeggio
- Per navi di merci varie/project cargo: **Euro 1,00** per tonnellata sul carico imbarcato e/o sbarcato
- Per navi roll on / roll of: **Euro 5,13** per rotabile movimentato
- Per navi full containers: **Euro 13,33** per contenitori pieni movimentati

L'addebito risultante sarà portato a carico dell'agenzia marittima a consuntivo per conto del comando nave. L'importo minimo fatturabile è di Euro 180,00.

Per le navi che operano in sbarco / imbarco per diretto, nel caso in cui il committente non riesca a garantire la resa minima giornaliera concordata per motivi non imputabili al terminal, l'addebito verrà applicato per tutto il tempo di permanenza in banchina della nave.

## APPENDICE

### DOCUMENTAZIONE E PROCEDURE PER L'INTRODUZIONE E LA RICONSEGNA DELLA MERCE

#### SBARCO

##### AGENZIA MARITTIMA

###### **PRIMA DELL'ARRIVO DELLA NAVE**

- Invio dell'avviso di arrivo nave indicante il nome e le caratteristiche della nave (dimensioni scavo, stive e boccaporte, presenza stellature sul fondo stiva...)
- Invio distinta delle merci da sbarcare (cargo manifest)
- Invio del piano di carico
- Invio della documentazione richiesta ai fini della security, safety e Blue Code
- presentazione del manifesto doganale (A2) prima dell'inizio delle operazioni di sbarco (nel caso di arrivo in banchina nei giorni di sabato, domenica o festivi va richiesta in dogana la procedura dell'anticipata)
- Indicazione dei dati necessari per l'intestazione della fattura degli oneri ISPS

###### **AD OPERAZIONI DI SBARCO COMPLETATE**

- invio dello Stato dei fatti (SOF)

##### RICEVITORE O SUO RAPPRESENTANTE

###### **PRIMA DELL'ARRIVO NAVE**

- Invio del packing list dettagliato della merce (in formato xls)
- Invio di una dichiarazione attestante il valore della merce se questa supera i massimali indicati nel Cap.1
- Indicazione del nome del caricatore, del ricevitore e dell'origine della merce per l'emissione del certificato di controllo radiometrico (se richiesto)

###### **PER IL RITIRO DELLA MERCE**

La riconsegna della merce, ritirata a mezzo vettori stradali/ferroviari, avverrà contro presentazione da parte del Committente (Depositante della Merce) della seguente documentazione:

- copia dello "svincolo" della merce ricevuto dall'Agenzia nave che attesti l'assegnazione del carico
- tutti i documenti attestanti l'avvenuto sdoganamento della merce (IM4) o idoneo per la spedizione allo stato estero (T1, TIR o IM7 di trasferimento da DDP a DDP)
- eventuale attestazione di pagamento dei servizi del terminal o idonea garanzia (se esplicitamente richiesto dal terminal)
- Richiesta di ritiro merce entro le 15.00 del giorno precedente indicante la partita di merce (polizza), il tipo di merce, il quantitativo, il tipo di mezzo incaricato del ritiro (ad esempio: camion cassonato, camion/cisterna, vagone T21) e la targa dello stesso

##### PROCEDURA DI RICONSEGNA DELLA MERCE

La richiesta di consegna merce presso il terminal dovrà essere inviata da parte del ricevitore per iscritto al VARCO/PESA e all'ufficio OPERATIVO (SCALO) entro le ore 15.30 del giorno precedente la prestazione e dovrà indicare:

- N. MEZZI
- ORARIO DI ARRIVO PREVISTO
- TIPOLOGIA MERCE
- NAVE E POLIZZA
- N. PEZZI PER MEZZO
- TIPO MEZZO E RELATIVA TARGA
- EVENTUALI CARATTERISTICHE DELLA MERCE RICHIESTA CON PRIORITA'

Per l'accettazione del mezzo alla ricarica, dovrà essere presentato al varco il BUONO DI CARICO (qui allegato) debitamente compilato in tutte le sue parti (in particolare NOME NAVE e POLIZZA, N. DI DOCUMENTO DOGANALE DI IMPORTAZIONE, NUMERO IDENTIFICATIVO DEL COLLO e RELATIVO PESO).

A ricarica completata il BUONO sottoscritto dall'autista e richiedente dovrà essere consegnato al varco per il ritiro del "visto uscire".

Durante la fase di ricarica, la merce dovrà essere individuata e riconosciuta dal ricevitore che darà indicazioni all'operatore del terminal circa la composizione del carico.

#### IMBARCO

##### AGENZIA MARITTIMA

###### **PRIMA DELL'ARRIVO DELLA NAVE**

- Invio dell'avviso di arrivo nave indicante il nome e le caratteristiche della nave (dimensioni scavo, stive e boccaporte, presenza stellature sul fondo stiva...)
- Indicazione delle condizioni di polizza
- Invio del manifesto di arrivo
- Invio del piano di carico / stivaggio
- Invio della documentazione richiesta ai fini della security, safety e Blue Code
- Indicazione dei dati necessari per l'intestazione della fattura degli oneri ISPS

### **AD OPERAZIONI DI IMBARCO COMPLETATE**

- Invio dello Stato dei fatti (SOF)

### **CARICATORE O SUO RAPPRESENTANTE**

#### **PER L'INTRODUZIONE DELLA MERCE**

- Presentazione della packing list dettagliata della merce da introdurre per l'imbarco (in formato xlsx)
- Invio del preavviso dell'arrivo della merce presso il Terminal con compilazione dell'apposito form disponibile sul portale web del terminal "modulo di introduzione" (Allegato in coda alla Tariffa Generale 1) compilato (una volta scaricata la merce il Terminal timbrerà una copia del DDT dell'automezzo come presa in carico della merce).
- Invio di una dichiarazione delle condizioni di polizza, dei termini di intestazione della fattura ed eventuali ripartizioni delle spese

#### **PER INTRODUZIONE DI MERCE ALLO STATO ESTERO**

- per l'introduzione della merce al terminal deve essere consegnato il documento doganale di scorta (T1/TIR)

#### **PRIMA DELL'IMBARCO**

- Invio della "distinta/lista d'imbarco" con i termini del documento di esportazione (di cui una copia deve essere consegnata alla Guardia di Finanza)
- Invio del documento di esportazione (o T2L per destinazioni comunitarie)
- Presentazione dell'ordine d'imbarco della compagnia

#### **AD OPERAZIONI DI IMBARCO COMPLETATE**

- Copia della "distinta/lista d'imbarco" vistata dalla dogana

Il mancato espletamento nei termini prescritti delle anzidette procedure amministrative costituisce totale esonero di responsabilità del terminal per qualsiasi ritardo o inconveniente nell'esecuzione delle operazioni, potendo dar luogo, ad insindacabile giudizio del terminal al mancato inizio o alla sospensione del lavoro e/o alla fatturazione d'ufficio.